Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 139 (9596) | Суббота, 10 июня 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

От Советского Информбюро. Оперативная сводка за 9 июня (1 стр.).

**Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями колхозников, колхозниц, работников сельского хозяйства, науки и искусства Дагестанской АССР** (1 стр.).

**Письма товарищу Сталину от трудящихся Советского Союза и ответы товарища Сталина** (2 стр.).

**В. Балясный.** — Сев закончен — борьба за урожай продолжается (2 стр.).

**Н. Карасев.** — Своевременно убрать сено (2 стр.).

**М. Мальцев.**— Уголь Печоры (2 стр.).

**И. Соломонович.**— Об отделах снабжения и снабженцах (3 стр.).

Кольцевые маршруты Кузбасс — Урал (3 стр.).

На заводе «Красный Октябрь» пущена еще одна мартеновская печь (1 стр.).

На Харьковском тракторном заводе вошла в строй первая электроплавильная печь (1 стр.).

**О. Курганов.**— Воздух и земля (3 стр.).

КИНО: **В. Кожевников.**— «Небо Москвы» (3 стр.).

Военный министр США об операциях в Италии (4 стр.).

**Военные операции в Северной Франции:** Сообщения штаба верховного командования экспедиционных сил союзников. Ход операции. Положение в районе высадки войск союзников. Воззвание генерала Эйзенхауэра к населению Франции. В Нормандию прибывают новые подкрепления. Район вторжения (справка) (4 стр.).

**Наступление союзных войск в Италии.** Занятие Витербо, в 80 километрах к северу от Рима (4 стр.).

Образование нового итальянского правительства (4 стр.).

Бомбардировка Мюнхена (4 стр.).

## Весенний сев в освобождённых районах

Вчера «Правда» сообщила о выполнении государственного плана сева яровых культур колхозами Украины, Ленинградской и Орловской областями. Такое же сообщение поступило из Курска. Несколькими днями раньше сообщалось о выполнении плана сева молдавскими районами и Калининской областью.

Поля республик и областей, о которых идёт речь, были ареной жесточайших битв. Многие из районов освобождены от оккупантов сравнительно недавно. Ещё прошлой весной почти вся территория Украины была отрезана от нашей страны огненной линией фронта.

Успех весеннего сева в освобождённых *республиках и областях — большая победа.* В ней — яркое свидетельство могучей жизненной силы нашего народа, его *способности к созиданию.* Колхозный сеятель, идущий вслед за красноармейцем, олицетворяет великолепный процесс возрождения *жизни в районах, освобождённых от врага.*

Отступая под ударами доблестной Красной Армии, одержимые звериной ненавистью *к стране и людям, не захотевшим принять* их трижды проклятый фашистский «новый порядок», гитлеровцы превращали нашу *землю в зону пустыни. Они отдавали наши* города и села своей солдатне на поток и разграбление. Они угоняли трудоспособное население в свой *тыл. Они хотели, чтобы* наши поля превратились в пустыри. Возделанная трудом поколений украинская земля, политые нашим потом исконные русские земли должны были, по чёрному замыслу врага, стать на долгое время диким полем, без признаков человеческой жизни.

И этот дьявольский план врага сорван нашим народом! Кости вчерашних немецких «господ» гниют сегодня в лесах и оврагах. Ещё не отгремели военные бури, а уже встают из пепла и руин наши сёла и города. И труд, героический и творческий труд людей, вызволенных из фашистской неволи, уже стирает следы войны, ликвидирует последствия немецкой оккупации. Этот героический труд населения освобождённых районов в сочетании с государственной, сталинской помощью — первопричина замечательного успеха, достигнутого текущей весной на Украине, в курской, в орловской деревне, на полях калининских и ленинградских колхозов, на Кубани и Дону, на Ставропольщине, Смоленщине — во всех освобождённых районах страны.

Борьба за осуществление плана сева в освобождённых от немецких захватчиков районах вдохновлялась партией Ленина — Сталина. Партия воодушевила людей, подняла их на героический труд. Большевики практически организовывали посевную кампанию. Им принадлежит авангардная роль в проведении сева, заложившего прочную базу восстановления и укрепления колхозов.

Возрождённым колхозам пришлось, вступая в сев, преодолевать большие трудности и препятствия. О разорении русской деревни немцами можно судить по таким данным: в Калининской области враг разорил 1.200 колхозов, оставил без крова 67.000 семей; 576.000 человек угнал на немецкую каторгу и уморил пытками, голодом, непосильным трудом в тюрьмах и лагерях смерти; причинил на 25 миллиардов рублей убытку. Не менее страшными цифрами исчисляются последствия вражеского нашествия на Орловщине, в Курской области, на Украине,— везде, где побывали гитлеровские палачи и мародеры. Естественно, что в освобождённых колхозах сегодня ещё мало машин, мало тягла, нехватает рабочих рук.

«*Я хочу работать, насколько сил хватит,* чтобы отомстить немцам. В колхозе нет лошадей и не у всех колхозников коровы. *Но мы, чтобы дело скорее шло,* копаем пар вручную, лопатами. Мы всё сделаем, а урожай получим!» Эти слова колхозницы Веры Дубининой из сельскохозяйственной артели «Парижская Коммуна», Хомутовского района, Курской области, отражают энтузиазм крестьян освобождённых местностей. Благодаря этому энтузиазму, благодаря патриотизму масс колхозников и колхозниц преодолевались недостатки и трудности. Весенний сев проходил дружно, организованно. Метеорологические условия весны не везде были благоприятны. Несмотря на эти условия, колхозы Калининской области засеяли льном 165.000 гектаров на четыре дня раньше прошлого года.

Можно сеять и сеять. Украинские, курские, орловские, ленинградские, калининские колхозы сеяли, как правило, хорошо. Большинство колхозов выполняло требования агротехники. О борьбе за качество можно судить по замечательным данным по Курской области. Под яровые культуры в области внесено один миллион тонн навоза, двести восемьдесят тысяч центнеров золы, сто двадцать одна тысяча центнеров птичьего помета. Количество удобрений на каждый гектар посева в этом году значительно выше довоенной цифры.

О борьбе за качество говорит и организация труда на полях сева. В освобождённых районах *возрождаются лучшие* традиции, воскрешается передовой опыт, накопленный деревней за колхозные годы. В освобожденной деревне решающим условием успеха сева явилась работа звеньями. Звеньевая система позволила колхозам овладеть высокими темпами труда на севе, осуществить агротехнические требования, наладить правильный учёт труда, широко развернуть социалистическое соревнование.

Успех весеннего сева предопределен колхозным, социалистическим строем. В жизни украинских сёл и русских деревень, освобождённых от врага, восстанавливаются те принципы, те отношения между людьми, которые мыслимы и возможны только при этом строе. Забота о детях, общественное питание, культурное обслуживание, наука на службе севу, соревнование, взаимопомощь, *поощрение передовых людей* — весь этот колхозный, социалистический уклад помогает крестьянам производительно работать, *с честью выходить из трудных положений,* изживать недостатки, переносить испытания войны. Без колхозного строя *деревня не смогла бы решать сложнейшие* задачи восстановления своего хозяйства, восстановления земледелия. Без колхозного *строя разорённая немцами деревня не смогла* бы в трудных условиях военного времени так хорошо обработать и засеять *поля.* Без колхозного *строя* у этой деревни не было бы радостной перспективы высокого урожая.

Сообщения с мест говорят об этой перспективе. Почти повсеместно отмечаются превосходное состояние озимых и дружные всходы яровых посевов. Задача — организовать уход за этими посевами и под'ём паров на столь же высоком уровне, на каком был проведен сев. Местные партийные, советские организации, земельные работники должны поставить свою работу так, чтобы она полностью соответствовала боевым задачам военного лета в деревне. Трудовой под'ём масс колхозников и колхозниц, их инициатива должны всемерно поддерживаться и направляться в организационные формы, воплощаться в практические дела.

Победа на полях сева — удар по врагу. *Эта победа приближает день нашего полного* торжества, день гибели гитлеровской Германии. Близок час окончательной рас*платы с врагом за разорение нашей земли,* за муки и горе наших людей.

Колхозницы села Бородянка, Киевской области, в письме, опубликованном недавно газетой «Правда Украины», призывают украинских женщин готовиться к следующему решающему этапу сельскохозяйственных работ — к уборке урожая.

«Сестры-колхозницы по всей Украине! Хлеба на полях растут буйные. И радостная будет уборка, и тяжелая. Мужчин мало, машин прежних нет. Нам поработать придётся, может быть, как никогда не работали. Что ж, бабы не сробеют. Глаза страшатся, а руки делают. Старые, хворые, многодетные — все выйдем на поля, все свою долю внесём! Кто покрепче, посильнее, помоложе — на косарках, кто с косами, кто с серпом, но хлеб уберем и сбережем. Пусть станет эта уборка великим трудовым подвигом наших украинских женщин — для полной победы, ради освобождения наших детей, ради скорой встречи с ними!»

Этот призыв дойдёт до сердца каждой патриотки, каждого патриота.

Великие, благородные цели вдохновляют наших колхозников и колхозниц в их самоотверженном труде. Этот труд, сливающийся с ратным трудом воинов, побеждает, победит!

## От Советского Информбюро

### *Оперативная сводка за 9 июня*

**В течение 9 июня на фронтах существенных изменений не произошло.**

**За 8 июня наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 25 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 27 самолётов противника.**

* * *

Северо-западнее города Тарнополь полк немецкой пехоты, усиленный танками, атаковал позиции Н-ской части. Ценою больших потерь противнику удалось ворваться в населённый пункт. Ночью наши бойцы перешли в контратаку и выбили немцев из населённого пункта. Подбито и сожжено 10 немецких танков и 2 самоходных орудия. Захвачены трофеи и пленные.

* * *

Северо-восточнее города Станислав над одним участком нашей обороны появилось 12 *немецких истребителей «Фокке-Вульф-190».* Зенитная батарея старшего лейтенанта Кузнецова открыла огонь и сбила 4 *самолёта противника.*

* * *

Севернее города Яссы подразделения Н-ской части в результате боя овладели одной высотой и улучшили свои позиции. Уничтожено более роты гитлеровцев. Взято 60 пленных. На другом участке разведывательный отряд противника просочился в тыл советских частей. Наши автоматчики отрезали немецкому отряду пути отхода и полностью его ликвидировали.

* * *

У северного побережья Норвегии лётчиками флота потоплены две самоходных баржи, шхуна и два мотобота противника.

* * *

В ночь на 8 июня группа сторожевых кораблей и катеров противника напала на наши тральщики, производившие траление в Нарвском заливе. На помощь тральщикам вышли торпедные катера. Атаковав противника, наши катера потопили 2 немецких сторожевых корабля.

* * *

Партизанский отряд, действующий в Волынской области, в течение четырёх дней отбивал атаки батальона эсэсовцев. Партизаны убили и ранили до 100 гитлеровцев, уничтожили 2 бронемашины и 17 автомашин. В другом районе советские патриоты организовали крушение двух немецких железнодорожных эшелонов. В одном из этих эшелонов во время крушения произошло несколько сильных взрывов.

* * *

На сторону Красной Армии за последнее *время переходят мелкими группами и в одиночку* десятки солдат различных немецких штрафных батальонов. Перебежчик, солдат 14 *немецкого штрафного батальона* Эвальд Т. рассказал: «Я просидел полгода в военной тюрьме в крепости Торгау. Эта огром*ная тюрьма битком набита заключенными.* Военные тюрьмы в Гермерсгейме на Рейне, в Грауденце, Вене, Кельне, Анкламе и *других городах также переполнены.* Задолго до истечения срока заключения меня отправили на Восточный фронт в штрафной батальон. *На фронте я вместе с другими* солдатами бежал и перешел на сторону русских».

*Перебежчик,* солдат 9 *штрафного батальона* Альфред Л. рассказал: «Условия в батальоне невыносимые. Многие штрафники *предпочитают* умереть, чем оставаться в нем. Нередко происходят групповые побеги. Беглецы скрываются в лесах. Из 2 роты бежали больше 20 штрафников вместе с охранявшими их солдатами. Кроме того, 19 штрафников из этой же роты бежали в одиночку».

Перебежчик, солдат 561 штрафного батальона Курт Н. сообщил: «С последним пополнением в наш батальон прибыло много заключенных из различных тюрем. Многие из них отбывали наказание за неверие в победу Германии. В составе пополнения были разжалованные офицеры — майор, два обер-лейтенанта, несколько лейтенантов, два старших врача, интенданты и военные чиновники».

### На заводе «Красный Октябрь» пущена еще одна мартеновская печь

СТАЛИНГРАД, 9 июня. (ТАСС). Сегодня на металлургическом заводе «Красный Октябрь» вступила в строй еще одна мартеновская печь. Выдана первая плавка.

Вахту у вновь пущенной печи несла лучшая молодежная бригада сталевара Дьячкова.

### *На Харьковском тракторном заводе вошла в строй* первая электроплавильная печь

ХАРЬКОВ, 9 июня. (ТАСС). Рабочие и инженерно-технические работники Харьковского тракторного завода им. Орджоникидзе одержали новую производственную *победу — восстановлена и пущена в эксплоатацию* первая электроплавильная печь.

Коллектив завода получил приветствие от председателя Совнаркома УССР тов. Н. С. Хрущева, в котором он поздравил рабочих, инженеров, техников и служащих с *успешным восстановлением печи и пожелал* дальнейших успехов в работе.

### Горняки Кузбасса соревнуются за досрочное выполнение полугодовой программы

КЕМЕРОВО, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** Шахты комбината «Кузбассуголь» в мае добыли сверх программы свыше 54 тысяч тонн энергетических и коксующихся углей. Выполнил месячную программу также комбинат «Кемеровуголь». В первые дни июня на всех шахтах бассейна широко развернулось соревнование за досрочное выполнение плана первого полугодия. Ведущее место в этом *соревновании занимает коллектив треста* «Молотовуголь» (управляющий трестом тов. Воробьев). Только в прошлом месяце шахты этого треста выдали в фонд сталинской победы около 16 тонн высококачественных коксующихся углей, добытых сверх плана. Одновременно значительно перевыполнен план подготовительных работ.

Трест «Молотовуголь», неоднократно завоевывавший первенство во Всесоюзном со*ревновании, за истекшие пять месяцев выдал* на 171.610 тонн угля больше, чем за этот же период в 1943 году. И, что особенно важно, добыча коксующихся углей возросла на 283 тысячи тонн. Коллектив шахты «Капитальная» изо дня в день перевыполняет суточное задание. Первый, второй, восемнадцатый и двадцатый участки этой шахты уже значительно перевыполнили полугодовую программу. Близок к выполнению шестимесячного плана коллектив шахты № 4. В настоящее время все шахты *треста перевыполняют план.*

За прошедшие пять месяцев трест «Молотовуголь» выдал сверх плана 42.500 тонн угля, а за истекшую неделю к этой цифре добавилось еще около трех тысяч тонн.

Подписывая новогодний рапорт товарищу Сталину, горняки Кузбасса обязались в 1944 году добыть на 2.200 тысяч тонн углей больше, чем в 1943 году. Свое обязательство они с честью выполнят, выдав уже на-гора на 1 миллион тонн углей больше, чем за это же время в прошлом году.

### Обувь сверх плана

На московской обувной фабрике «Парижская Коммуна» идет напряженная работа. Коллектив фабрики стремится закончить *выполнение полугодовой программы* к 15 июня и дать сверх плана 100 тысяч пар обуви. Производственный план ежедневно выполняется на 107 процентов.

Цехи, где начальниками т.т. Магницкий и Лаев, значительно перевыполняют план, идут впереди остальных цехов.

Большой под'ём среди работников фабрики вызвал первомайский приказ товарища Сталина. В мае фабрика выполнила план на 117 процентов, а военные заказы перевыполнила на 13,5 процента.

Многие коллективы цехов и лучшие молодежные бригады обязались экономить материал, чтобы обеспечить выпуск продукции *в большем количестве. Особенно в этом* отличился штамповочный цех тов. Елисеева. Здесь лучшая молодежная бригада тов. Тарасовой выполнила программу на 150 процентов и сэкономила 3.755 дециметров нижнего товара.

На фабрике широко развернуто соревнование среди рабочих ведущих профессий. Звание лучшего винтовщика фабрики присвоено тов. Кулакову, выполнившему про*грамму на 236 процентов.*

Готовится к пуску новый цех мужской и школьной обуви на 1.800 пар в день.

### Рационализаторы внесли 1.500 предложений

БАКУ, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** За прошедшие 15 месяцев на заводах треста «Азнефтемаш» от рационализаторов и *изобретателей поступило свыше* 1.500 предложений. Значительная часть этих предложений, внедренных на производстве, дала возможность увеличить мощность станочного парка на 320 тысяч станко-часов, сократить затраты труда на выпуске продукции на 1.100 тысяч человеко-часов, сэкономить более 1.000 тонн металла и 5 миллионов рублей денег. На заводе им. Кирова, например, инженер тов. Меджидов, оборудовав станки несколькими приспособлениями своей конструкции, добился сокращения трудовых затрат при изготовлении продукции на 43 тысячи человеко-часов и сберег 76 тысяч рублей государственных средств.

### Выполнили план весеннего сева

Подсобные хозяйства Наркомата нефтяной промышленности выполнили план весеннего сева. По сравнению с прошлым годом сев проведен в более короткие сроки и на значительно больших площадях. Особенно успешно справились с весенними работами подсобные хозяйства Грознефтекомбината. (ТАСС).

* * *

Подсобные хозяйства предприятий Народного комиссариата станкостроения СССР к 5 июня перевыполнили план весеннего сева.

Продолжается сев поздних культур: гречихи, фасоли, проса, а также овощей и корнеплодов.

* * *

Подсобные хозяйства предприятий Народного комиссариата химической промышленности к 5 июня перевыполнили план весеннего сева. Продолжается сев сверх плана.

## Собрание партийного актива города Кирова о помощи семьям военнослужащих

КИРОВ, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** Состоялось собрание партийного актива города Кирова. С докладом об усилении помощи *семьям военнослужащих* выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Радаев.

Рассказав о самоотверженном труде на *производстве близких и родных бойцов и* офицеров Красной Армии, о положительных примерах отеческой заботы о семьях фронтовиков, *докладчик отметил,* что руководители ряда партийных и советских организаций, директора некоторых предприятий *и профорганизации свели повседневную* заботу о членах семей защитников родины к одним лишь декадникам и месячникам, плохо знают их *повседневные нужды* и запросы.

Выступающие критиковали исполкомы райсоветов, *райкомы партии Ждановского* и Молотовского районов, работников Кировского железнодорожного узла за слабую работу по улучшению материально-бытового положения членов семей воинов Красной Армии.

Партийный актив большое внимание уде*лил вопросам массово-политической работы* среди семей фронтовиков, трудовому устройству, повышению производственной квалификации *и соблюдению всех льгот, предо*ставленных правительством.

На собрании актива выступил секретарь обкома партии тов. Лукьянов. Он поставил перед городскими парторганизациями вопросы выращивания высокого урожая картофеля и овощей на индивидуальных и коллективных огородах, как важнейшем источнике улучшения продовольственного положения, и о заготовке топлива силами трудящихся города для семей военнослужащих.

*Партийный актив наметил ряд практических* мероприятий по усилению помощи семьям бойцов и офицеров Красной Армии.

### МТС Воронежской области выполнили план весенних тракторных работ

ВОРОНЕЖ, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** МТС области выполнили план весенних тракторных работ. Средняя выработка на 15-сильный трактор составила 117,9 гектара.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

### О награждении орденами и медалями колхозников, колхозниц, работников сельского хозяйства, науки и искусства Дагестанской АССР

За достижения в развитии сельского хозяйства, науки и искусства наградить:

**ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**

1. **Алиева** Азиза Магомеда Керимовича — первого секретаря Дагестанского обкома ВКП(б).
2. **Арслангереева** Арсланбека — председателя исполкома Карабудахкентского райсовета депутатов трудящихся.
3. **Гаджиева** Магомеда — заведующего фермой колхоза им. Дахадаева, Кахибского района.
4. **Гамзатова** Али-Асхаба — первого секретаря Веденского райкома ВКП(б).
5. **Глагольева** Василия Васильевича — бактериолога, заведующего ветбаклабораторией Дагестанской АССР.
6. **Даниялова** Абдурахмана Даниялович*а — председателя* СНК *Дагестанской* АССР.
7. **Исламова** Ислама — председателя колхоза им. Сталина Гунибского района.
8. **Исмаилова** Шахбана — чабана колхоза им. Буденного Рутульского района.
9. **Карабудагова** Ибрагима Карабудаговича — председателя колхоза им. Ленина Карабудахкентского района.
10. **Курбан-Алиеву** Кызыйбет — звеньевую колхоза им. Калинина Табасаранского района.
11. **Магомедова** Джамалутдина Махмудовича — *народного комиссара земледелия* Дагестанской АССР.
12. **Магомедова** Магомеда — старшего ветеринарного врача Хунзахского райземотдела.
13. **Магомедова** Магомед-Садык Магомедовича — председателя исполкома Лакского райсовета депутатов трудящихся.
14. **Магомедова** Хизри Магомедовича — первого секретаря Левашинского райкома ВКП(б).
15. **Манапова** Камиля Гаджибутаевича — третьего секретаря Дагестанского обкома ВКП(б).
16. **Османову** Курбанкиз — трактористку Сергокалинской МТС.
17. **Садыкова** Абдул Муталиба — первого секретаря Ахтынского райкома ВКП(б).
18. **Цахаева** Амар-Гаджи — первого секретаря Ауховского райкома ВКП(б).

**ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**

1. **Абакарова** Фатаха Гаджиевича — председателя исполкома Кулинского райсовета депутатов трудящихся.
2. **Абдулатипова** Магомеда — первого секретаря Тляротинского райкома ВКП(б).
3. **Агабабова** Аршавира Аветисовича — второго секретаря Дагестанского обкома ВКП(б).
4. **Айдинбекова** Салама Мухтадировича — заведующего организационно-инструкторским отделом Дагестанского обкома ВКП(б).
5. **Акаева** Айгума — бригадира тракторной бригады Сергокалинской МТС.
6. **Алиева** Гаджи Касума — первого секретаря Кумторкалинского райкома ВКП(б).
7. **Алиева** Гаджи Гусейновича — первого секретаря Кулинского райкома ВКП(б).
8. **Аликберова** Гаджи Апаевича — секретаря Дагестанского обкома ВКП(б) по пропаганде и агитации.
9. **Арбулиева** Магомеда — заместителя секретаря Дагестанского обкома ВКП(б) по животноводству.
10. **Ашурлаева** Гусейна — первого секретаря Акушинского райкома ВКП(б).
11. **Булганова** Тари-Кули — заместителя председателя СНК Дагестанской АССР.
12. **Гаджимову** Кыстаман — секретаря первичной парторганизации колхоза им. Чапаева Буйнакского района.
13. **Галиева** Шейх-Эфенди — заведующего Лакским райземотделом.
14. **Гасанова** Гамзата — председателя Рукельского сельсовета Дербентского района.
15. **Гереева** Биякай Гереевича — директора Махачкалинской МТС.
16. **Даитбекова** Салима — первого секретаря Буйнакского горкома ВКП(б).
17. **Даниялова** Гаджи-Али Даниялов*ича — первого секретаря Гунибского райкома* ВКП(б).
18. **Джамала** Муэтдин-Араби Абдул-Меджидовича — художника, заслуженного деятеля искусств Дагестанской АССР.
19. **Евсеева** Ивана Антоновича — председателя Госплана при СНК Дагестанской АССР.
20. **Залиева** Латифа — заместителя Уполномоченного КПК при ЦК ВКП(б) по Дагестанской АССР.
21. **Имамова** Джамалхана — председателя исполкома Ахтынского райсовета депутатов трудящихся.
22. **Кабидову** Хадижат Магомедовну — народного комиссара социального обеспечения Дагестанской АССР.
23. **Капустянову** Марию Петровну — доярку колхоза им. Молотова Бабаюртовского района.
24. **Клинджева** Гаджи Мурада — колхозника колхоза им. Молотова Ахтынского района.
25. **Крысина** Петра Самойловича — заместителя заведующего отделом кадров Дагестанского обкома ВКП(б).
26. **Курочкина** *Петра Дмитриевича* — секретаря Президиума Верховного Совета Дагестанской АССР.
27. **Магомедова** Магомеда — секретаря Дагестанского обкома ВКП(б) по кадрам.
28. **Магомедова** Магомед Курбановича — первого секретаря Буйнакского райкома ВКП(б).
29. **Магомедова** Расул Магомедовича — народного комиссара просвещения Дагестанской АССР.
30. **Мамедова** Мустафа Алиевича — первого секретаря Табасаранского райкома ВКП(б).
31. **Мусаева** Магомеда Темирхановича — первого секретаря Дагестанского обкома ВЛКСМ.
32. **Петина** Федора Павловича — заместителя наркома внутренних дел Дагестанской АССР.
33. **Рамазанова** Ибрагима — председателя исполкома Гунибского райсовета депутатов трудящихся.
34. **Рустамова** Гамида Алиевича — режиссера Государственного кумыкского театра, народного артиста Дагестанской АССР.
35. **Сорокина** Алексея Михайловича — заместителя наркома земледелия Дагестанской АССР по животноводству.
36. **Тарасова** Михаила Исааковича — секретаря Партколлегии при Дагестанском обкоме ВКП(б).
37. **Тахтарова** Адиль-Герея — председателя Президиума Верховного Совета Дагестанской АССР, ранее награжденного орденом Ленина.
38. **Унцукульского** Магомед Тагир Гусейновича — заведующего сельхозотделом *Дагестанского обкома* ВКП(б).
39. **Фаталиева** Магомеда Гусейновича — директора Буйнакской МТС.
40. **Хабилова** Абдул Халика — ответственного редактора областной кумыкской газеты «Ленин-Еолу».
41. **Хашаева** Хаджи-Мурада-Омаровича — прокурора Дагестанской АССР.
42. **Хизриева** Ибрагима — первого секретаря Карабудахкентского райкома ВКП(б).
43. **Хурюгского** *Тагира Алимова — народного* поэта Дагестанской АССР.
44. **Чанкиева** Тина Магомеда — председателя колхоза им. Калинина Тляротинского района.
45. **Шилова** Дмитрия Александровича — секретаря Махачкалинского горкома ВКП(б).

**ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»**

1. **Абдулатипова** Амира — начальника Казбековского райотделения НКВД.
2. **Адильханова** Адильхана Вазирхановича — старшего механика Буйнакской МТС.
3. **Алибекова** Серажутдина Юсуфовича — заместителя наркома здравоохранения Дагестанской АССР.
4. **Алиева** Рамазана — председателя колхоза *им. Калинина Агульского района.*
5. **Алимурадова** Ибадулла Алимурадовича — первого секретаря Агульского райкома ВКП(б).
6. **Азизова** Казихана Абдуллаевича — ранее работавшего первым секретарем Хивского райкома ВКП(б).
7. **Алхасова** Багаутдина — директора Хасавюртовской МТС.
8. **Асадуллаева** Таги Багировича — на*чальника Ветеринарного* **Управления** Наркомзема Дагестанской АССР.
9. **Аскар** Сарыджа — скульптора.
10. **Афонова** Ивана Ильича — ранее работавшего заместителем секретаря Дагестанского обкома ВКП(б) по промышленности.
11. **Ахмедова** Алихана — члена артели промкооперации «Кубачинский художник».
12. **Ашурбекова** Талиба Рамазановича — секретаря первичной парторганизации колхоза им. III-го Интернационала Ахтынского района.
13. **Бабаева** Бейбала — председателя колхоза им. Урицкого Касумкентского района.
14. **Бабаханова** Давлетхана — председателя колхоза «Звезда» Ахтынского района.
15. **Байрашевского** Омара Алиевича — профессора Дагестанского медицинского института, заслуженного деятеля науки Дагестанской АССР.
16. **Батырова** Абдулла Курбановича — начальника Управления по делам искусств при СНК Дагестанской АССР.
17. **Бегова** Омара Магомедовича — председателя исполкома Чародинского райсовета депутатов трудящихся.
18. **Болдырева** Федора Семеновича — заведующего сектором сельскохозяйственных кадров Дагестанского обкома ВКП(б).
19. **Гаджиева** Абедина Ибрагимовича — заместителя наркома земледелия Дагестанской АССР по коневодству.
20. **Гаджиева** Заида Гаджиевича — ответственного редактора областной аварской газеты «Большевик Гор».
21. **Гаджиева** Али — председателя колхоза им. Сталина Гунибского района.
22. **Газиханова** Гаджи — председателя колхоза им. Ленина Сергокалинского района.
23. **Гамидову** Муминат Гамидовну — звеньевую колхоза «Красный партизан» Кулинского района.
24. **Гасанова** Готфрида Алиевича — композитора, *заслуженного деятеля искусств* Дагестанской АССР.
25. **Гасанова** Абдул Кебира — заместителя наркома внутренних дел Дагестанской АССР по кадрам.
26. **Гришина** Сергея Васильевича — заместителя заведующего сельхозотделом Дагестанского обкома ВКП(б).
27. **Гусейнова** Гасана Гусейновича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 182.
28. **Джафарову** *Зарбаф — председателя* колхоза им. «Правды» Касумкентского района.
29. **Ибрагимова** Амир-Гамза Ибрагимовича — первого секретаря Бабаюртовского райкома ВКП(б).
30. **Ибрагимову** Курбан Патимат — доярку колхоза им. Сталина Акушинского района.
31. **Идрисова** Абдул Агата — тракториста Кайтагской МТС.
32. **Измайлова** Якова *Абрамовича* — заместителя заведующего транспортным отделом Дагестанского обкома ВКП(б).
33. **Кадиева** Зиявудина Кадиевича — заместителя наркома земледелия Дагестанской АССР по кадрам, ранее работавшего секретарем Хунзахского райкома ВКП(б).
34. **Кадырова** Альбуру Кадыровича — комбайнера Манасской МТС.
35. **Какаеву** Забайдат — звеньевую колхоза им. Кирова Бабаюртовского района.
36. **Каппаева** Гасана — члена артели промкооперации «Кубачинский художник».
37. **Караогланова** *Христофора Макаровича* — старшего агронома Буйнакской МТС.
38. **Касимова** Курбана Касимовича — заместителя заведующего отделом животноводства Дагестанского обкома ВКП(б).
39. **Керимова** Ибадулла Керимовича — первого секретаря Курахского райкома ВКП(б).
40. **Кишева** Гаджи — члена артели промкооперации «Кубачинский художник».
41. **Котляр** Владимира Артемовича — начальника Управления землеустройства Наркомзема Дагестанской АССР.
42. **Курбаналиеву** Марьям Хидирбековну — инструктора обкома ВКП(б), ранее работавшую секретарем Буйнакского райкома ВЛКСМ.
43. **Курбанова** *Абдулжалила — участкового* уполномоченного Левашинского райотделения НКВД.
44. **Курбанова** *Гаджисаида — члена артели* промкооперации «Кубачинский художник».
45. **Курлина** Петра Павловича — заведующего кафедрой ботаники Дагестанского сельскохозяйственного института.
46. **Курмиеву** Аскерхан Мсаибовну — секретаря Карабудахкентского райкома ВКП(б) по кадрам.

(Продолжение следует).

## МОСКВА, КРЕМЛЬ ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Воодушевлённые историческими победами героической Красной Армии, которая под Вашим мудрым руководством очищает советскую землю от немецко-фашистских захватчиков, трудящиеся Калининской области, желая приблизить окончательный разгром фашистской Германии, внесли из личных сбережений 33.000.000 рублей наличными деньгами и на 7.000.000 рублей облигациями государственных займов на строительство танков и самолётов. Сбор средств продолжается.

Дорогой Иосиф Виссарионович, в ответ на Ваш первомайский приказ колхозники и колхозницы фронтовой Калининской области 26 мая завершили сев льна, а к 2 июня выполнили план сева всех яровых культур. Сев поздних культур продолжается сверх плана.

В трудных условиях промышленность нашей области успешно справляется с выполнением производственных планов.

Рабочие, работницы, колхозники, колхозницы и интеллигенция Калининской области, горя желанием ускорить окончательный разгром врага, приложат и в дальнейшем все усилия к досрочному выполнению производственных планов текущего года, к получению высоких урожаев на колхозных полях, к выполнению всех обязательств перед Родиной, они будут упорно трудиться, приближая час окончательного разгрома ненавистного врага.

Желаем Вам, дорогой и любимый товарищ Сталин, здоровья и долгих лет жизни на благо и процветание нашей социалистической отчизны.

Председатель исполкома Калининского областного Совета депутатов трудящихся **А. СТАРОТОРЖСКИЙ.**
Секретарь исполкома областного совета **И. ТОПУНОВ.**

### КАЛИНИН, КАЛИНИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА КАЛИНИНСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ тов. СТАРОТОРЖСКОМУ СЕКРЕТАРЮ ИСПОЛКОМА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА тов. ТОПУНОВУ

Передайте трудящимся Калининской области, собравшим 33.000.000 рублей деньгами и 7.000.000 рублей облигациями госзаймов на строительство танков и самолетов,— мой братский привет и благодарность Красной Армии.

**И. СТАЛИН.**

## МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Воодушевлённые победами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, рабочие, инженерно-технические работники и служащие строительного треста Омутнострой внесли из личных сбережений для постройки авиаэскадрильи «Омутнинский рабочий» 92.667 рублей.

Пусть построенные на наши сбережения боевые самолеты помогут Красной Армии скорее очистить нашу землю от кровавого врага.

Зам. начальника Омутностроя **ФЕДОРОВ.**
Секретарь парторганизации **МИТНИК.**
Председатель постройкома **ФОКИН.**

### ОМУТНИНСК КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ОМУТНОСТРОЯ тов. ФЕДОРОВУ СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ тов. МИТНИК ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПОСТРОЙКОМА тов. ФОКИНУ

Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим треста Омутнострой, собравшим 92.667 рублей на строительство авиаэскадрильи «Омутнинский рабочий», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

**И. СТАЛИН.**

## МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Колхозники колхоза имени Ворошилова, Можгинского сельсовета, Янаульского района, горя желанием ускорить окончательную победу над немецко-фашистскими захватчиками, собрали из своих трудовых сбережений на строительство эскадрильи самолетов имени 25-летия орденоносной Башкирии 122 тысячи рублей. Сбор средств продолжается.

Дорогой Иосиф Виссарионович, желаем Вам здоровья и долгих лет жизни на благо народов Советского Союза.

Председатель колхоза **МАЛЬТИЕВ** Садыкзай Футдинович,
счетовод колхоза **ЧИЛЬМУЛЛИН** Гарифала.

### ЯНАУЛ БАШКИРСКОЙ АССР ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОЛХОЗА им. ВОРОШИЛОВА тов. МАЛЬТИЕВУ СЧЕТОВОДУ КОЛХОЗА тов. ЧИЛЬМУЛЛИНУ

Передайте колхозникам и колхозницам колхоза имени Ворошилова, собравшим 122.000 рублей на строительство эскадрильи самолетов имени 25-летия Башкирии, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

**И. СТАЛИН.**

## МОСКВА, КРЕМЛЬ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Колхозники артели имени Салиевой, Янги-Наукатского района, внесли в фонд вооружения Красной Армии 120.000 рублей.

Просим Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, построить на эти средства боевой самолёт имени нашего колхоза и передать его лучшему летчику Ленинградского фронта.

Председатель колхоза **ДОСОВ** Калмурзак.
Секретарь парторганизации **ЗАКИПОВ.**
Колхозники **АИДАРОВ** Исманаил, **ЗАГИРОВ, ИПАКОВ.**

### КИЗЫЛ-КИЯ, ОШСКОЙ ОБЛАСТИ КОЛХОЗ имени САЛИЕВОЙ ЯНГИ-НАУКАТСКОГО РАЙОНА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОЛХОЗА тов. ДОСОВУ КАЛМУРЗАКУ СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ тов. ЗАКИПОВУ КОЛХОЗНИКАМ т.т. АИДАРОВУ ИСМАНАИЛУ, ЗАГИРОВУ, ИПАКОВУ

Передайте колхозникам и колхозницам колхоза имени Салиевой, собравшим 120.000 рублей на строительство самолёта, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

Желание колхозников и колхозниц будет исполнено.

**И. СТАЛИН.**

## МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой наш вождь и учитель, товарищ Сталин!

С чувством глубокой благодарности дорогой Красной Армии, снявшей блокаду с нашего любимого города Ленина и избавившей нас от варварских артиллерийских обстрелов, мы внесли в Госбанк 100 рублей золотом — свое наследство от дедушки Баринова Ивана Михайловича. Все свои сбережения он заработал долголетним честным трудом.

Дорогой Иосиф Виссарионович, на сбереженное наследство мы просим построить самолет, который носил бы название «Месть Бариновых». Этим мы выражаем свою безграничную ненависть проклятым фашистам за все пережитое во время блокады, за потерю самых близких нам людей — сына, мужа и брата. И еще мстим за наш родной Ленинград и всех ленинградцев.

От всей души желаем Вам, дорогой наш товарищ Сталин, на долгие годы хорошего здоровья.

**БАРИНОВА П. В.**
**БАРИНОВА Е. П.**

Сотрудницы 27-й поликлиники Октябрьского района г. Ленинграда.

### г. ЛЕНИНГРАД пр. МАКЛИНА дом 19, кв. 333 БАРИНОВОЙ Прасковье Васильевне БАРИНОВОЙ Евгении Петровне

Примите мой привет и благодарность Красной Армии, Прасковья Васильевна и Евгения Петровна, за вашу заботу о воздушных силах Красной Армии.

Ваше желание будет исполнено.

**И. СТАЛИН.**

## МОСКВА, КРЕМЛЬ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Желая помочь родной Красной Армии приблизить час победы над ненавистными немецкими оккупантами, мы — колхозники всех 22 хозяйств колхоза «Красная Звезда», Ахтынского района, Дагестанской АССР, внесли в фонд победы Красной Армии 100.000 рублей.

Высокая оценка, данная Вами, наш родной Иосиф Виссарионович, работникам тыла, вдохновляет нас на новые героические дела. *Являясь скотоводческим колхозом, мы закончили 1943 год* перевыполнением всех планов по развитию животноводства.

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что самоотверженным трудом во имя Родины закончим 1944 год еще большими успехами, будем помогать нашей славной Красной Армии и стране до тех пор, пока не будет полностью изгнан коварный враг с нашей священной земли.

По поручению общего собрания колхозников
секретарь парторганизации **АГАРИЗАЕВА БАНИ,**
председатель колхоза **БАБАШАНОВ ДЕРБЕНХАН.**

### АХТЫ ДАГЕСТАНСКОЙ АССР СЕКРЕТАРЮ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ КОЛХОЗА «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» тов. АГАРИЗАЕВОЙ БАНИ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОЛХОЗА тов. БАБАШАНОВУ ДЕРБЕНХАН

Передайте колхозникам и колхозницам колхоза «Красная Звезда», собравшим 100.000 рублей в фонд обороны СССР, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

**И. СТАЛИН.**

# Уголь Печоры

За три года Великой Отечественной войны в стране нашей накопился богатейший опыт освоения новых промышленных районов. Сотни крупных заводов, электростанций, шахт, рудников созданы героическими усилиями советских людей.

Но даже на общем фоне небывалого в истории войн промышленного под'ема развитие Печорского угольного бассейна представляется явлением исключительным.

На Крайнем Севере, в Большеземельской тундре, в предгорьях Полярного Урала волею партии большевиков создан мощный угольный комбинат, снабжающий топливом промышленность европейского Севера СССР.

О богатствах Печоры знали давно. Еще до войны было известно, что по геологическим запасам угля Печорский бассейн может по праву называться Заполярным Донбассом. Многократные опробования углей подтверждали их высокие качества.

Но на пути стояли преграды, созданные суровой природой Заполярья. Бескрайняя тундра восемь месяцев в году покрыта плотным покровом снега.

Еще недавно грузы сюда доставлялись через Архангельск по двум морям и двум рекам, большую часть года скованным льдом.

Проблему Печоры могла решить железнодорожная магистраль, связывающая богатейший край с центральными районами Союза. От Котласа прямой линией на северо-восток пролегла трасса на тысячи километров через леса и реки, по болотам и топям тундры. Ее закончили в невиданно короткие сроки. Наиболее трудный участок Северо-Печорской магистрали — Кожва — Воркута был целиком построен в годы войны.

С этого времени строительство Заполярного угольного бассейна получило новый размах.

В трудных условиях войны приходилось создавать сложное хозяйство нового промышленного района с собственной энергетической и ремонтной базами, строить рабочие поселки — жилые дома, больницы, столовые, клубы, детские и коммунальные учреждения, прокладывать железные и шоссейные дороги, водопроводные и теплофикационные магистрали.

Безлюдный край, куда лишь изредка забредал оленевод или смельчак-охотник за песцами, превратился в кипучий промышленный район.

День и ночь идут на юг поезда, груженные углем. Добыча его растет неуклонно. В прошлом году шахты Воркутского комбината дали в два с половиной раза больше угля, чем за предшествующий год. За четыре месяца нынешнего года добыча возросла более чем вдвое по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, программа перевыполнена.

Первенство среди предприятий бассейна *принадлежит шахте № 3. Четвертый месяц* шахта эта держит переходящее Красное Знамя Совнаркома Коми АССР. Нелегкая задача — добиться строгой ритмичности в работе шахты. Начальник шахты № 3 т. Гусев и парторг т. Аверичев успешно ее разрешили. Эта шахта систематически перевыполняет сменные и суточные задания. Хорошо работает шахта № 1 «Капитальная» под руководством т.т. Иванова и Черкасова.

Наш Заполярный угольный бассейн — ровесник войны. Но мы не претендуем ни на какие скидки на «молодость», на отсутствие подготовленных кадров, на трудности, связанные с климатическими особенностями района. Мы равняемся на лучшие предприятия угольной промышленности и учимся у них работать по-фронтовому. Некоторых успехов в этой области удалось добиться. За год производительность труда горняков выросла на 30 процентов. Свыше шестисот шахтеров завоевали почетное звание мастеров угля. Эти люди систематически дают более двух норм. На фронтовых счетах участков тт. Гильманшина, Дурицкого, Березина, Вершинина и других — тысячи тонн угля, добытого сверх плана.

Со всей серьезностью поставлен вопрос о качестве угля и его обогащении.

К 1 мая угольщики Воркуты закончили строительством и пустили 4 новые шахты. С их пуском годовая производственная мощность бассейна возрастает на 430 тысяч тонн. Шахты эти заложены во время войны и сданы на пять месяцев раньше срока, установленного Государственным Комитетом Обороны. Шахта № 11 построена в рекордно короткий срок — менее чем за год. При этом строительство не носит следов спешки: *все новые шахты механизированы и располагают законченным комплексом сооружений поверхности и под'ездными путями.* В конце второго квартала вступят в строй действующих предприятий еще 2 шахты.

Обширна и увлекательна программа строительства текущего года. Мы должны заложить 6 новых крупных шахт на западном крыле Воркутской мульды. Работа эта возложена на Управление шахтного строительства во главе с т. Епифанцевым. Необходимо выполнить значительный об'ём дорожного строительства и линий электропередачи.

В третьем квартале заканчивается строительство ремонтно-механического завода (начальник строительства т. Копелевич). Строятся кирпичный и известковый заводы. Предстоит расширение электростанции и монтаж новых агрегатов. Закончено строительство плотины через реку Воркуту.

Центр Печорского бассейна — Воркута преобразован в город республиканского подчинения. Сделать его культурным и благоустроенным — такова наша задача.

Во всей нашей деятельности мы ощущаем постоянную помощь со стороны областных партийных организаций. Под их руководством мы боремся за выполнение *плана, за строительство нового индустриального центра Коми АССР.*

Все промышленные здания на Воркуте выложены из кирпича и шлакоблоков местного производства. В шахтах работают вентиляторы и насосы с маркой «Воркута». Мы научились делать трансформаторы, рубильники, шинные коробки, пускатели и десятки сложных деталей горного оборудования.

Крепнет местная продовольственная база. На Крайнем Севере в тундре мы организовали сеть совхозов. За годы войны их посевные площади возросли более чем в 3 раза, а сбор овощей увеличился почти в 7 раз.

Значительная часть печорского угля идет Ленинграду. В дни блокады наш уголь доставляли осажденному городу через Ладогу, по «дороге жизни». В прошлом году наши делегаты отвезли в подарок ленинградцам несколько эшелонов угля. И теперь коллектив шахтеров принял решение: весь уголь, добытый сверх плана, направлять в Ленинград.

Печорский уголь прочно вошел в топливный баланс страны. Наша промышленность будет получать его во всё возрастающем количестве. Будет больше угля—будет больше и танков, пушек и самолетов для окончательного разгрома врага.

**М. МАЛЬЦЕВ.**
**Инженер-полковник, начальник комбината «Воркутуголь».**



В соревновании женских тракторных бригад совхозов первое место по Союзу заняла в 1943 году бригада Марии Загорской из совхоза имени Ворошилова, Борзинского района, Читинской области. План 1943 г. бригада выполнила на 525 процентов, и ей присуждены первая *премия Наркомсовхозов СССР и переходящее* Красное Знамя ЦК ВЛКСМ. На снимке: **Мария Ивановна Загорская.**

Фото И. Бондаренко (ТАСС).

## Белгород восстанавливается

КУРСК, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** За 10 месяцев, прошедших со дня изгнания немецких оккупантов, в Белгороде силами населения восстановлены электростанция, водопровод, отремонтировано 1.429 жилых домов. Одно за другим вступают в эксплоатацию предприятия.

В городе создано 405 добровольческих строительных бригад, об'единяющих около 5 тысяч человек.

—о—

### Бригада Анны Кирюшиной выполнила годовой план тракторных работ

ОМСК, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** Женская тракторная бригада депутата Верховного Совета СССР Анны Федоровны Кирюшиной выполнила годовой план тракторных работ. К 1 июня на каждый пятнадцатисильный трактор выработано 285 гектаров мягкой пахоты при годовой норме в 260 гектаров. Качество работ хорошее.

До конца сезона бригада обязалась выработать на каждый трактор не менее 1.000 гектаров и сэкономить 15 процентов горючего.

—о—

## *Приведем в порядок колхозные пруды*

ВОРОНЕЖ, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** С таким призывом колхозники сельхозартели «Под знаменем Ленина», Таловского района, обратились ко всем колхозам Воронежской области. Таловский район раньше славился благоустроенными водоемами. В нем и сейчас сохранилось 185 колхозных прудов, но многие из них за годы войны запущены. В письме, опубликованном в областной газете «Коммуна», колхозники пишут: «Мы решили возродить традиции таловцев и взялись за приведение в порядок своих прудов. В течение мая, июня и июля мы капитально отремонтируем три пруда».

Колхозники обязуются организовать около прудов поливные огородные участки на площади не менее 10 гектаров, применив простейшие виды полива; создать два нерестовых пруда, чтобы иметь возможность снабжать рыбопосадочным материалом водоемы всего Таловского района; во всех прудах колхоза разводить зеркального карпа с расчетом получения не менее 1,5 центнера рыбы с каждого гектара водоема; завести гусей и уток.

Для ремонта прудов в колхозе «Под знаменем Ленина» выделена постоянная бригада. За ней закреплены пруды на все время их эксплоатации.

—о—

*По следам материалов «Правды».*

## «О соломенных рационах и сенокосилках»

Бюро Новосибирского обкома ВКП(б) и облисполком признали правильной критику ряда руководителей районов и областных организаций, данную в корреспонденции «О соломенных рационах и сенокосилках», помещенной в номере «Правды» от 25 мая этого года.

Райкомам партии предложено обсудить корреспонденцию на заседаниях бюро и наметить практические меры для устранения указанных в ней недостатков.

Облисполком и бюро обкома партии осудили практику беззаботного отношения к заготовке сена, в результате чего, особенно в районах Барабинской степи, несмотря на обилие сенокосных угодий, планы сенокошения в 1943 году остались невыполненными, и скот в значительной части колхозов держали на одном соломенном пайке.

Отмечая совершенно неудовлетворительный ход ремонта сеноуборочных машин в колхозах области, облисполком и обком ВКП(б) обязали председателей райисполкомов, секретарей райкомов партии, Нарымский окрисполком и окружком ВКП(б) немедленно переключить все колхозные кузницы на ремонт сенокосилок, чтобы все машины привести в рабочее состояние.

Директорам заводов и руководителям предприятий местной промышленности и системы промкооперации предложено принять необходимые меры для изготовления запасных частей к сеноуборочным машинам, обеспечить колхозы отбойными молотками, бабками, брусками и т. п. Контроль за производством запасных частей возложен на отраслевые отделы обкома партии.

Райисполкомам и райкомам партии вменено в обязанность в пятидневный срок установить по каждому колхозу твердый график сенокошения и силосования, с первых дней сенокоса включить в работу все машины и ручные косы, чтобы сеноуборку закончить повсеместно до начала массовой уборки хлебов.

# Сев закончен— борьба за урожай продолжается

В третью военную весну совхозы Наркомсовхозов провели сев более организованно, чем в прошлые годы. К 5 июня план посева всех культур выполнен на 99 процентов, а план посева зерновых — полностью. Продолжаются посадка и сев поздних культур.

Почти все совхозные тресты провели сев в сжатые сроки. Совхозы Омского зернотреста, например, к 25 мая полностью закончили посевные работы, тогда как в прошлом году к этому времени они выполнили план лишь на 71 процент. На три недели раньше, чем в прошлом году, завершил сев Алтайский зернотрест.

Значительно повысилось и качество полевых работ. Около 40 процентов яровых посеяно по зяби и парам. Почти на одной трети площади, вспаханной весной, проводилось предпахатное лущение. Особенно широкое применение предпахатное лущение получило в совхозах Алтайского зернотреста, Куйбышевской и других областей.

На площадях, составляющих свыше четвертой части ярового клина, проведена предпосевная культивация почвы.

Все это даёт основание заявить, что весной 1944 года борьба за сокращенные сроки сева в основной массе хозяйств Наркомсовхозов СССР сочеталась с более высоким качеством обработки почвы и посева.

Заложены таким образом прочные основы высокого урожая. Но переоценивать значение достигнутых успехов ни в коем случае нельзя. Весенний сев — это лишь начало борьбы за хлеб, за картофель, за фураж, за техническое сырьё.

Непростительную ошибку допустят те руководители, которые после окончания сева ослабят свою работу, допустят передышку, не переключат все силы и средства совхозов на проведение предуборочных работ и на подготовку самой уборки.

В самом деле, за месяц — полтора, а на Юге и того меньше совхозы должны провести следующие работы: закончить прополку посевов, поднять пары, убрать сено, отремонтировать комбайны и другой уборочный инвентарь, полностью и старательно подготовиться к уборке, хлебосдаче, осеннему севу.

Наступил период, когда фронт работ расширяется с каждым днём, когда в работу вовлекается наибольшее количество людей. Это требует от совхозов высокой организованности и маневренности.

Это *понимает* большинство руководителей совхозов, добивающихся непрерывного роста трудового напряжения на полях. Но находятся среди руководителей совхозов и такие, которые не поняли важности и сложности стоящих перед ними задач. Об этом прежде всего говорит неудовлетворительный ход ремонта комбайнов в ряде совхозов и трестов.

В некоторых районах Юга уже началась уборка урожая. Скоро уборочные работы развернутся в совхозах Дона, Кубани, Ставрополья. Между тем в совхозах Краснодарского края, например, к 1 июня было отре*монтировано только 28 процентов комбайнового* парка. Не лучше положение в Ростовском и Ставропольском трестах совхозов.

Недопустимо медленно ремонтируются комбайны и в совхозах Востока, особенно в зерносовхозах Красноярского края и молочных совхозах Омской области.

Отставание с ремонтом комбайнов не может быть об'яснено никакими об'ективными причинами, в частности отсутствием запасных частей. Достаточно сказать, что в той же Омской области план изготовления запасных частей перевыполнен, а ремонт комбайнов начат только в отдельных совхозах.

Эти факты — результат самоуспокоенности и благодушия, порождённых кое-где успехами весеннего сева.

Быстрейшее проведение ремонта комбайнов — боевая и неотложная задача совхозов. Но даже успешное проведение ремонта комбайнов ещё не означает завершения подготовки к уборке хлеба. Надо ещё отремонтировать простые уборочные машины и инвентарь, подготовить транспорт, зернохранилища, тока, сортировки. Надо позаботиться о создании культурно-бытовых условий для тех, кто будет убирать урожай.

Во многих совхозах допущено серьезное отставание на таком важном участке борьбы за урожай, как уход за посевами. Руководители Ростовского треста (директор т. Коваленко, главный агроном т. Панков) медлят с развёртыванием прополки посевов.

Совершенно понятно, что прополоть всходы столь же важно, как и произвести посев. И приходится удивляться, что некоторые руководители не понимают этой азбучной истины и относят прополку к разряду второстепенных работ. Только этим можно об'яснить, что в ряде хозяйств Ростовской, Воронежской и других областей сорняки глушат посевы.

В *цикле весенне-летних работ одно из* важнейших мест принадлежит под'ёму паров. Особенно это относится ко многим южным районам, освобождённым от немецких оккупантов. Чтобы восстановить здесь нарушенную систему земледелия, нужно прежде всего полностью возродить производство озимой пшеницы — самой урожайной, самой устойчивой на Юге культуры.

Не меньшее значение имеет под'ём пара и для совхозов Востока, где пар является наилучшим предшественником ржи и яровой пшеницы. А это значит, что паровая кампания сейчас должна стоять в центре внимания совхозных работников всех районов страны. На эту работу надо немедленно переключить весь тракторный парк, освободившийся от ярового сева.

Уход за посевами, вспашка паров, подготовка к уборке и хлебосдаче совпадают с таким ответственным для совхозов периодом, как заготовка кормов. Во многих районах Юга и Поволжья уже начался сенокос. С каждым днём в уборку трав вступают новые районы. По сути дела сейчас решается вопрос о дальнейшем под'ёме животноводства.

Факты говорят, однако, о том, что не везде ещё понимают, как важно своевременно провести сенокос. Так, в хозяйствах Западно-Казахстанского мясотреста уже наступила пора сенокоса. Травостой здесь хороший. Но трест не подготовился к сеноуборке. К началу сенокоса он не сумел отремонтировать и половины сеноуборочного инвентаря. Возникает вопрос, понимают ли руководящие работники треста, в частности директор тов. Корнилович, свою ответственность за обеспечение скота кормами, за выполнение плана развития животноводства?

*Наступили* дни, когда все совхозы должны работать с непрерывно нарастающим напряжением. Изо дня в день должна повышаться производственная активность рабочих совхозов, улучшаться организация труда.

Таковы задачи, на выполнение которых должны быть сейчас мобилизованы все силы и средства совхозов. Выполнить эти задачи — значит завоевать высокий сталинский урожай — урожай победы!

**В. БАЛЯСНЫЙ.**
**Зам. народного комиссара совхозов СССР.**

# Своевременно убрать сено

На лугах колхоза «Трудовик» большое оживление. Шумят конные косилки, шелестят по сочной траве косы-литовки, колхозники сгребают подсохшее сено.

В этом колхозе всегда уделяли и сейчас уделяют сенокосу большое внимание. Ежегодно артель заготовляет кормов с избытком, скот сыт *всю зиму до выхода на* пастбище. В артели четыре племенных фермы, каждая из них имеет скота больше, чем запланировано. По продуктивности скот «Трудовика» стоит на первом месте в районе.

И в этом году колхоз подготовился к сенокосу лучше других сельскохозяйственных артелей. Еще весной было отремонтировано десять сенокосилок, четверо граблей, подготовлены ручные косы. Планом намечено скосить траву с трех тысяч гектаров. За несколько дней колхозники уже убрали сено с 400 гектаров.

К сожалению, таких колхозов в Курдайском районе немного. В большинстве артелей уборка кормов ежегодно растягивается. Это приводит к выгоранию трав и, стало быть, к невыполнению плана. В прошлом году, например, план сенокошения колхозами был выполнен лишь на 68 процентов. Кормов хватило только до января—февраля. Тысячи овец, коров, коз, лошадей недосчитались колхозные фермы к концу зимовки.

А этого не трудно было избежать. Хороших сенокосных угодий здесь много. В районе протекает река Чу, в поймах ее растут сочные травы. Неплохой травостой и в горах. До 5 тысяч гектаров насчитывается люцерников. Район легко может полностью обеспечить весь скот кормами на зиму.

Учитывая возможности района, райком партии и райисполком в этом году решили убрать сено с 42 тысяч гектаров, увеличив план, преподанный областью, почти на 9 тысяч гектаров. Почти вдвое больше, чем предусмотрено планом, намечено заложить силоса.

Слов нет, намерение районных организаций похвальное. Но одного желания мало. Надо прежде всего хорошо подготовиться к сенокосной кампании.

Если верить сводкам райземотдела и заверениям секретаря райкома партии тов. Соболева, в районе все готово к сенокосу: косилки, грабли, ручные косы, люди. Но, увы, слова курдайских руководителей расходятся с их делами. Приведем факты.

В сводке значится, что сельхозартель «Кенес» починила 12 конных косилок. На самом же деле здесь готовы лишь четыре машины, остальные стоят возле кузницы в ожидании ремонта. В районе имеется 6 широкозахватных сенокосилок. Ими можно убрать тысячи гектаров трав. Но МТС не привела в порядок ни одну из этих ценных машин. На усадьбе Успеновской МТС стоят четыре машины. При желании их можно было давно отремонтировать и отправить в колхозы. Директор МТС тов. Кузьмин не хочет ими заниматься.

— У меня и без того дел много,— говорит он. — Сено нужно колхозам, пусть они и ремонтируют машины.

Нелепость и вредность позиции, занятой *директором МТС, очевидна.*

Плохая подготовка сказалась на ходе сенокоса. Прошло две недели, как в районе началась уборка сена, а скошено лишь 1.100 гектаров, застоговано—меньше половины. Многие колхозы в сеноуборку включились неорганизованно. В колхозе «Путь Ленина» крупное животноводство. Чтобы обеспечить его кормами, нужно скосить траву на 1.400 гектарах и собрать 21 тысячу центнеров сена. Уборку начали 12 дней назад, а скосили всего-навсего 75 гектаров. Медлительность об'ясняется тем, что сенокосные бригады до сих пор в колхозе неорганизованы, на машины посажены необученные люди, конные косилки и грабли часто ломаются.

Сенокосилки больше всего простаивают из-за поломок. Между тем в колхозной кузнице имеется много запасных частей, простои сенокосилок можно быстро ликвидировать. В колхозе не подумали о том, чтобы приблизить кузницу к месту сенокосов. С каждой поломкой надо ехать за 5 — 10, а то и больше километров.

С первых дней сенокоса допускается разрыв между косовицей, сгребанием и стогованием. Погода стоит жаркая, утром траву скосишь, а к обеду надо ее сгребать. Однако большинство колхозов не придерживается такого правила. Сено сгребается через несколько дней. В колхозе «Путь Ленина» до сих пор не убрано и половины скошенной площади, а к стогометанию и не думали приступать.

Не спешат с сеноуборкой и в колхозе имени Крупской. Скошено уже 115 гектаров трав, а к скирдованию еще не приступили. Сено пересыхает.

В отдельных колхозах не чисто выкашивают траву, плохо сгребают. Кое-где еще не подготовили ручные грабли.

Судя по сводке райземотдела, в колхозах имеется 400 ручных кос. Это большое подспорье для быстрейшей уборки сена. Но что-то на курдайских лугах не видно косцов с литовками. Ручную косовицу в районе явно недооценивают.

Недостатки первых дней сенокоса в Курдайском районе характерны для большинства южных районов Казахстана.

В этом году необходимо все сделать, чтобы не допустить прошлогодних ошибок. ЦК КП(б) Казахстана и Совнаркому *республики* следует серьезно заняться вопросами сеноуборки и добиться полного выполнения плана заготовки кормов.

**Н. КАРАСЕВ. (Корр. «Правды»).**
Курдайский район, Казахской ССР.

# Об отделах снабжения и снабженцах

Истиной, непреложным законом у нас стало то, что все предприятия обязаны работать ритмично, без всяких перебоев. Особенно это важно теперь, в военное время. Заказчиком оборонных заводов является Действующая армия. Нельзя допускать каких-либо заминок, нарушений потока боевой продукции на фронт! И далеко не последнее, а скорее первостепенное значение в этом отношении имеет бесперебойное материально-техническое снабжение наших предприятий.

В дни войны дело снабжения стало сложнее, чем в мирное время.

Вспомним первый период войны. Хозяйственные связи многих заводов нарушились. Многие наши поставщики находились «на колесах», эвакуировались из западных областей на Восток. Да и сам наш завод тоже только-только обосновывался на новом месте. Приходилось размещать заказы на металл и полуфабрикаты на новых предприятиях, добиваться там быстрого их освоения, не допускать перебоев в питании цехов материалами.

Большие затруднения создались с доставкой продукции поставщиков. Хотя оборонным предприятиям и был предоставлен ряд преимуществ в продвижении грузов, все же главной задачей железных дорог являлись воинские перевозки. Перед нами возникла необходимость использовать любой вид транспорта, чтобы не допустить перебоев в ходе производства моторов. Например, магнето мы стали получать небольшими партиями багажом с пассажирскими поездами. На самолетах пришлось возить литье рубашек мотора и даже клапаны со смежного завода.

Потребовался особенно четкий и строгий контроль за продвижением по железным дорогам буквально каждого вагона с грузом в адрес нашего завода. Такой контроль был организован. Мы всегда знали, какие материалы нам отгружены, что и в каком количестве находится в пути, где идут наши грузы. Поэтому мы могли планировать свою работу, заранее предвидеть возможные затруднения с поступлением материалов и во-время предупреждать их. Например, если было ясно, что остатка материала нехватит до поступления новой партии, отдельные вагоны с таким грузом прицеплялись к пассажирским поездам и т. д.

Теперь, конечно, многие из этих трудностей материально-технического снабжения первого периода войны ушли уже в область прошлого. Но все же и сейчас отделы снабжения и их аппарат играют в работе предприятий неизмеримо большую роль, чем в мирное время. В связи с этим мне хочется высказать некоторые мысли.

Очень распространено ходячее мнение, что работник снабжения — это-де «ловкий человек», юркий, изворотливый — и только. Рассуждают так: «металл есть металл. Чтобы доставить его на завод, а потом раздать цехам, особых знаний не требуется». Приходится слышать и такие утверждения, что снабженцем может быстро стать всякий,—отдел снабжения это-де не цех, где нужны технические знания, высокая производственная культура.

Это заблуждение, за которое мы дорого расплачиваемся. Отсюда рождается пренебрежительное отношение к кадрам снабжения, к условиям их работы. Что же касается отделов снабжения, то их часто считают каким-то второстепенным придатком заводского аппарата.

На нашем заводе работа отдела снабжения расценивается так же высоко, как и других звеньев производственного аппарата. Основные работники снабжения и руководители групп по уровню заработной платы и материально-бытовому обеспечению приравнены к заместителям начальников цехов. Это подняло престиж снабженцев на заводе. С другой стороны, сами работники отдела увидели в ином свете свои обязанности, почувствовали больше ответственности за свою деятельность.

Как раньше понимали снабженцы свои функции?

Снабженцы рассматривали себя главным образом как распределителей материалов на заводе. Они не следили за экономным их использованием на производстве, бережным хранением на складах, в цеховых кладовых. Приходилось слышать такие голоса: «Наше дело — обеспечить производство материалами, остальное нас не касается». Мы же постарались повысить чувство ответственности снабженцев не только за обеспечение цехов материалами, но и за правильным расходованием их.

Тут и возникает вопрос о квалификации, технической грамотности кадров снабжения. Наше правило — снабженец должен хорошо знать производство, технологию переработки тех материалов, за подачу которых он отвечает.

Сошлюсь на такой пример. Мы пригласили руководить группой химикатов инженера т. Ломтеву. Поработав немного на своем участке, она предложила ряд ценных предложений по сокращению расхода материалов. В частности, для одной из операций требовалась смесь бакелита и спирта. Со склада каждый из этих продуктов выдавался отдельно. Тов. Ломтева ввела в практику приготовление на складе соответствующей смеси из бакелита и спирта. Это позволило резко снизить расход спирта.

У нас есть опытные работники, хорошо изучившие производственный процесс. К ним принадлежат руководители групп т.т. Перлов, Смелкин, Ставский и др.

Технически неграмотный снабженец в цехе ничего хорошего не сделает. Но вот такой работник, как т. Смелкин, способен активно вмешаться в производственную жизнь. Однажды производству потребовалось большое количество газовых труб, а достаточных фондов таких труб не было. Тогда т. Смелкин предложил заменить газовые трубы цельнотянутыми, которые предназначались для других целей, но были признаны негодными. В итоге забракованные цельнотянутые трубы были использованы вместо газовых не только на нашем, но и на других заводах.

Вот почему вопрос о высокой производственной квалификации наших снабженцев наряду с другими качествами — оперативностью, предприимчивостью—назрел и должен быть поставлен в «порядок дня» на всех заводах. Отношение к снабженцам, как к второстепенным работникам, необходимо изменить.

Мне кажется, что отделы снабжения должны взять в свои руки контроль за правильным расходованием материалов на заводах. Они обязаны строжайшим образом соблюдать порядок: цех, не отчитавшийся в расходе того или иного материала и не давший в случае перерасхода убедительных об'яснений, не имеет права получать этот материал со склада без распоряжения директора завода или его заместителя.

Но тут требуются контроль и учет. В связи с этим нужно поднять роль планово-контрольного бюро при отделе снабжения. Оно должно иметь теснейшую связь с планово-диспетчерским отделом завода. Надо, чтобы лимиты на выдачу цехам материалов точно соответствовали программе, данной производственно-диспетчерским отделом.

Что же касается связей снабженцев с поставщиками, то мне представляется, что снабженцы обязаны не только обеспечивать аккуратное получение материалов, выделенных наркоматом. Пора бы им заинтересоваться и стоимостью получаемых материалов.

Следует присмотреться к отпускным ценам. В нашей практике наблюдаются такие факты, когда одно и то же изделие, поставляемое двумя заводами, имеет разную цену.

Работа отделов снабжения и снабженцев весьма многогранна, задачи сложны и ответственны. Повышение культуры снабженческого аппарата, несомненно, позволит улучшить работу предприятий и повысить их рентабельность.

**И. СОЛОМОНОВИЧ.**
Заместитель директора моторного завода.
*Город Н.*



Группа старейших лётчиков-испытателей Н-ского завода, выпускающего истребители. Слева направо: **П. Е. Логинов** — 15 лет лётного стажа, награждён орденом Красного Знамени; **Л. А. Юнгмейстер** — в авиации работает 25 лет, награждён орденом Ленина; **А. И. Жуков** — лётный стаж 28 лет, награждён орденом Отечественной войны 1-й степени; подполковник **Н. Д. Горев** — кавалер четырёх орденов и медали «За оборону Сталинграда», под Сталинградом он за 13 дней сбил на истребителе «Лавочкин» 12 немецких самолётов, за что был трижды награждён.

Фото М. Калашниковой.

## Гражданское строительство в Таджикистане

СТАЛИНАБАД, 9 июня. (Корр. «Правды»). *В текущем году в Таджикистане осуществляется большая программа коммунального строительства.* В Сталинабаде возобновились работы на стройке Дома правительства. Начато строительство нового кинотеатра, который будет иметь два зала — летний и зимний, рассчитанные на тысячу зрителей. В связи с подготовкой к приему энергии с новой Нижне-Варзобской гидростанции реконструируется сталинабадская электросеть.

*Для улучшения водоснабжения столицы* будет реконструирована насосная станция городского водопровода.

Новыми коммунально-бытовыми предприятиями *обогатятся также областные и* районные центры республики. Начато строительство пяти гидроэлектростанций в Кулябе, Орджоникидзеабаде, Шульмаке, Курган-Тюбе и Ура-Тюбе мощностью по 100 киловатт каждая. Подходит к концу оборудование электростанции в Комсомолабаде.

В Орджоникидзеабаде намечается постройка туберкулезной больницы для инвалидов Отечественной войны и Дома инвалидов.

## Новая теплоэлектроцентраль

КЕМЕРОВО, 9 июня. (Корр. «Правды»). Закончено строительство первой очереди теплоэлектроцентрали Сталинского алюминиевого завода. В ночь на 9 июня новая ТЭЦ дала в кольцо Кемэнерго первый промышленный ток.

В текущем году должны быть закончены и сданы в эксплоатацию вторая и третья очереди. Новая Сталинская ТЭЦ по достижении проектной мощности будет крупнейшей электростанцией в Кузбассе.

## Археологические экспедиции 1944 года

Нынешним летом институт археологии Академии наук СССР организует большое число экспедиций в различные районы страны. Первые партии археологов выедут на места уже в июне.

Крупные археологические раскопки будут производиться на территории Новгорода, Калинина, Смоленска, Брянска, Чернигова, Киева, Севастополя и других старинных русских городов.

*Экспедициями руководят профессора* Блаватский, Арциховский, Рыбаков, Пассек, Славин. (ТАСС).

## В театрах Куйбышева

КУЙБЫШЕВ, 9 июня. (Корр. «Правды»). Творческая жизнь куйбышевских театров многообразна. В ней чувствуется стремление к освоению русской классической драматургии. Постановки Драматического театра им. Горького «На дне» и «Волки и овцы» на Всероссийском смотре спектаклей русской классики получили высокую оценку. Большим успехом пользуется новая постановка «Горе от ума».

Театр одним из первых в Союзе поставил пьесу Л. Леонова «Лёнушка» (постановка *режиссера М. Маламуд, художник* — заслуженный деятель искусств В. Маныкин-Невструев). В репертуаре театра — «Царь Федор Иоаннович», «Ромео и Джульетта», «Фронт», «Нашествие», «Русские люди». Готовятся к постановке «Бешеные деньги» Островского.

Опера стала занимать большее место в репертуаре Куйбышевского театра оперы, балета и музыкальной комедии. Поставлены оперы «Снегурочка», «Евгений Онегин», «Риголетто», «Кармен». Театр показывает зрителю музыкальные комедии «Табачный капитан», *«Дочь тамбур-мажора»*, «Аршин мал алан». Сейчас готовятся к постановке опера «Царская невеста» и оперетта «Перикола».

После трехлетнего перерыва возобновил работу Театр юного зрителя. За короткое время коллектив во главе с художественным руководителем заслуженной артисткой РСФСР Н. Комаровской подготовил спектакли: «Надежда Дурова», «Не все коту масленица» и «Феникс — ясный сокол». *Скоро будет показан новый спектакль* «Хрустальный башмачок».

Театр кукол отмечает десятилетие своего существования. Его спектакли—«Цирк», «Гулливер в стране лилипутов» пользуются огромным успехом у детворы.

## *Всесоюзное шахматное первенство*

Вчера доигрывались отложенные партии. *Флор выиграл у Хавина, Микенас — у Сокольского*, Хавин—у Вересова, Макогонов — у Сокольского, Макогонов потерпел поражение от Лилиенталя. Бронштейн упорно сопротивлялся Вересову, но вынужден был сложить оружие. Вничью закончились партии Болеславский — Равинский, Хавин — Смыслов, Рагозин — Лисицын, Лисицын — Котов и Алаторцев — Рагозин. Не возобновляя игры, Равинский сдал партию Смыслову, а *Микенас — Лилиенталю.*

После тринадцати туров впереди идет гроссмейстер Ботвинник — 10½ очков из 13, на втором месте гроссмейстер Смыслов — 9 из 13, на третьем — гроссмейстер С. Флор — 8 из 13, на четвертом — мастер И. Болеславский — 7 из 12.

Сегодня—свободный от игры день, завтра состоится четырнадцатый тур.

# Кольцевые маршруты Кузбасс—Урал

В ознаменование сталинского Дня железнодорожника две крупнейшие магистрали Сибири — Томская и Омская железные дороги развернули социалистическое соревнование за скоростное продвижение поездов.

На состоявшейся в городе Барабинске встрече представителей этих дорог были обсуждены вопросы мобилизации внутренних ресурсов. В принятых обязательствах железнодорожники-сибиряки поставили перед собой задачу: добиваясь перевыполнения государственных заданий по перевозкам, вместе с тем высвободить определённое количество вагонов для освобождённых дорог.

Паровозники Новосибирского депо — родины лунинского движения, практикуя скоростную кольцевую езду, резко повысили оборот паровозов. Инициатор кольцевых рейсов машинист тов. Казадаев добился почти двойного увеличения среднесуточного пробега своего паровоза. Машинисты депо Барабинск Омской железной дороги, по примеру знатного паровозника Владимира Голенкова, водят поезда на длинном участке — Татарская—Барабинск—Чулымская без набора воды, сокращая время прохождения поездов по участку на 30—40 проц.

Выдающихся результатов в продвижении тяжеловесных составов добились машинисты крупнейшего на Томской дороге депо Инская тт. Гулюк, Рожененко, Троицкий, Пинчук и другие. Они водят скоростные поезда с кузбасским углем и металлом, боеприпасами и вооружением сибирской промышленности.

*Соревнование коллективов двух дорог* отмечается замечательными делами железнодорожников Сибири. Молодой машинист-лунинец Надежда Орлова совершила рейс в 1.036 километров без захода паровоза в депо, установив рекорд скорости оборота паровоза и экономии топлива. Другой машинист — Зоя Летуновская за месяц провела более 20 тяжеловесных поездов, добившись при этом высоких скоростей пробега паровоза. Надежда Орлова вступила в соревнование с Зоей Летуновской, взяв новые повышенные обязательства. Соревнование двух женщин-машинистов вызвало новый производственный под'ём среди паровозников-сибиряков.

В ходе соревнования двух магистралей значительных успехов добились движенцы— организаторы скоростного формирования и продвижения поездов. Наиболее ярко эти успехи видны на усилении темпов продвижения кольцевых маршрутов, курсирующих между Кузбассом и Уралом.

Группа начальников угольных кольцевых маршрутов, закреплённых за Томской дорогой, систематически проводит поезда по трассе Сибирь—Урал быстрее, чем это предусмотрено. *Начальник кольцевого маршрута* тов. Тимошкин совершил недавно рейс из Кузбасса в Магнитогорск и обратно, сократив на трое суток время оборота кольцовки. Тов. Демин с таким же маршрутом *совершил рейс с Томской дороги на Южно-*Уральскую и обратно на 5 суток быстрее установленного срока, а начальник кольцовки тов. Надеин — на 7 суток.

Содействуя внедрению скоростных методов продвижения поездов, диспетчеры, командиры отделений и станций сибирских магистралей провели в жизнь ряд важных мероприятий. Эффективно проводится сокращение простоя поездов на участковых станциях. В январе этого года простой кольцевых маршрутов составлял на станции Топки Томской дороги в среднем 7 ч. 42 м., а в мае — 1 ч. 30 м. На станции Чулымская, где происходит сдача поездов с одной дороги на другую, простой поездов сокращен в два раза.

Это мероприятие позволило Барабинскому *депо избавиться от необходимости выводить* поезда с Чулымской «пачками». Движение составов стало распределяться равномерно на все часы суток. Барабинские машинисты водят теперь больше поездов при меньшем *числе паровозов. Впервые за долгое время* барабинцы смогли не только принять весь поток поездов с Томской дороги, но и создать резерв паровозов.

Важнейшая задача для обеих дорог — в ближайшее время усилить борьбу за ускорение оборота вагонов и паровозов, за дальнейшее *сокращение сроков оборота* кольцевых маршрутов. Работники Томской дороги рассчитывают сократить время оборота угольных маршрутов в пределах своей дороги на 1,8 суток против нормы. Железнодорожники Омской, как дороги транзитной, перестраивают график с тем, чтобы увеличить скорость движения составов еще на 150 километров в сутки.

Коллективы Томской и Омской дорог хотят вовлечь в соревнование за скоростное продвижение кольцевых маршрутов и остальные дороги, на которых эти маршруты курсируют: Южно-Уральскую, Свердловскую и Карагандинскую. Если скоростные методы внедрить и на этих магистралях, то удастся высвободить значительное количество подвижного состава, ликвидировать на шахтах угольные отвалы и своевременно создать зимние запасы топлива на заводах Урала.

По расчетам работников Омской и Томской дорог, в результате такого соревнования *можно высвободить из находящихся в* обращении кольцевых маршрутов более 2 тысяч вагонов для дорог Донбасса.

Нет сомнения, что железнодорожники Южно-Уральской, Свердловской и Карагандинской примут вызов сибиряков. И тогда донбассовцы получат к сталинскому Дню железнодорожника замечательный подарок. Соревнование железных дорог Сибири и Урала должно еще крепче слить в единый производственный комплекс промышленно-сырьевую базу Урало-Кузбасса. Это будет замечательный пример того, как лучше выполнить клятву, данную железнодорожниками великому Сталину. Это будет большая помощь Красной Армии в достижении окончательной победы над ненавистным врагом.

**Коллективный корреспондент «Правды»— редакция газеты «Советская Сибирь».**

# «Небо Москвы»

Исключительный героизм проявила Красная Армия, размалывая немецкую стальную лавину, рвавшуюся к Москве, к священному городу нашего народа, к сердцу его.

Навсегда в памяти нашей останется беспримерный подвиг героев-панфиловцев, ставших в те дни нерушимой стеной перед клыками немецких танков.

Вечной славой увенчаны имена сталинских соколов — Героя Советского Союза Талалихина и многих других доблестных защитников неба Москвы.

Великую эпопею битвы за Москву трудно полностью раскрыть в одном кинофильме. Фильм «Небо Москвы» *), сценарий которого написан по одноименной пьесе Г. Мдивани М. Блейманом и М. Большинцовым, рассказывает нам о боевых днях только одного из многочисленных подмосковных аэродромов в грозные дни осени 1941 года. Художественная сила этой картины заключена в стремлении показать живые, ясные душевные качества сражающегося советского человека.

*Сюжет фильма прост.*

Лейтенант Илья Стрельцов, только что окончивший лётную школу, зачислен в авиационную часть истребителей-ночников, охраняющих небо Москвы.

Во время первого пробного вылета Стрельцов встречается с немецким бомбардировщиком и сбивает его. Случайность? Нет.

В поведении молодого летчика, во многих поступках его видна нам широкая, могучая натура русского человека и советского патриота. И когда Стрельцов, подобно *Талалихину, таранит вражеский самолёт*, мы узнаем в Стрельцове черты бессмертных героев.

И вот за это советский кинозритель так хорошо принимает фильм «Небо Москвы».

И не только удачно снятые эпизоды воздушных боев и панорама поля битвы, не только мастерски осуществленные режиссером А. Птушко комбинированные с'емки волнуют нас в этой картине,— образы советских людей, полные духовной красоты и целеустремленности, — вот что трогает сердца.

Бесценное чувство воинской дружбы раскрывается в эпизодах, когда лётчики, возвращаясь с задания, узнают, что Стрельцова нет среди них. В слагаемые воин*ского героизма входит как непременный* спутник сила любви к своему товарищу.

Презрение к смерти, торжество неукротимой радости жизни утверждается в коротком и очень простом эпизоде, когда один лётчик, *торопясь на боевой вылет, прячет в карман* кости домино и на ходу предупреждает товарища, что первый ход его. Да, они вернутся, эти боевые товарищи, потому что никто не верит и не хочет верить, что смерть может помешать им любить и верить в *жизнь. Да, это живые люди.* Такие они были, такие они есть — жизнелюбцы, бесстрашные и мужественные.

Естественно и просто исполняют роли командиров и лётчиков Н. Боголюбов, П. Соболевский, И. Кузнецов, Н. Немченко.

Артист П. Алейников, исполняющий роль лейтенанта Стрельцова, создав образ героя, сочетал воедино возвышенное и обыденное, волю и целеустремленность с мятущейся юношеской страстью.

Лирическая линия любви Стрельцова к Зое (актриса Н. Мазаева), *сцены, где они* гневные и любящие, сталкиваются друг с другом, ничуть не противоречат единству характеристики героя. Ведь героизм — это не исключение, а правило поведения советского воина, вытекающее из общих и частных черт его характера.

Само название фильма «Небо Москвы», казалось, обязывало авторов его к большему обобщению великих исторических событий. Но дело не в названии. Воссоздание живого и правдивого образа человека, участника *исторических событий, остается заслугой* авторов этого фильма. Суровое, строгое спокойствие вооруженной Москвы, полной нерушимой веры в победу, и величавость её в пылающем небе последних ночей самого бешеного натиска врага — всё это возникает из живых эпизодов схваток в воздухе.

Тема подмосковной битвы в решающей фазе сражения передана через боевую работу наших лётчиков. И когда Стрельцову, уже Герою Советского Союза, никто не успевает сообщить, что он герой, — дорога каждая *секунда, — это и есть одно из предвестий* победы, ибо кто так мог драться, не мог не победить.

Тонким и точным мастерством авторы фильма и актёры передали гигантское напряжение битвы под Москвой не в широких батальных эпизодах, а в напряженной боевой работе лётчиков одного аэродрома, в людях, не признающих меры человеческим силам и ненависти к врагу.

Когда видишь в этом кинофильме героических рыцарей воздуха, кажутся они необыкновенными богатырями, *но, внимательно присматриваясь*, мы словно говорим себе: смотри, ведь они такие же, как ты, и, значит, и ты сам можешь быть такой, как они. Ведь это герои нашего времени. А ты *разве не современник им?*

Вот с таким внутренним чувством правды и простоты уходишь после просмотра кинофильма «Небо Москвы».

**В. КОЖЕВНИКОВ.**

*) Новый художественный фильм «Небо Москвы». *Постановка Ю. Райзмана. Режиссер* — Г. Левкоев. Производство киностудии «Мосфильм».

## Выпускники школ ФЗО едут работать в Ленинград

ИВАНОВО, 9 июня. (Корр. «Правды»). Школы ФЗО Ивановской области в июне выпускают новый отряд обученных молодых рабочих. Всего в этом месяце из школ ФЗО *будет выпущено 7.000 человек.* Среди них — металлисты, строители, текстильщики и железнодорожники.

В связи с окончанием учебы в Иванове состоялось областное совещание учащихся школ ФЗО. *На нем выпускники поделились* впечатлениями об учебе, с особым воодушевлением говорили о предстоящей работе на производстве. Каждый молодой рабочий горит нетерпением скорей попасть на производство.

Сто десять выпускников ивановской строительной школы ФЗО № 4 едут в Ленинград на восстановление славного *героического города.*

Участники областного совещания от имени всех учащихся школ ФЗО с огромным воодушевлением послали приветственное письмо товарищу Сталину.

# *Воздух и земля*

(От военного корреспондента «Правды»)

В *тяжелые дни* 1941 года немцы прорвались к украинскому небу. Тихое и безмятежное, глубокое и прозрачное, оно было насыщено огнем и смертью. И лунной ночью, и солнечным днем над дорогами, се*лами, городами, садами и полями Украины* не стихал гул, мучительный, как стон. И люди всё чаще переносили свой домашний очаг под землю, и, выбираясь оттуда, они с гневом поглядывали на небо, и оно уже не казалось им ни *благодатным, ни величественным.*

В те дни на Украину прилетел на своем истребителе «И-16» молодой летчик Андрей Кустов, волжанин, сын котельщика, высокий, смуглый, *круглолицый парень*, который называл свой самолет «ишаком». От зари до зари дрался он с врагом и с тех пор неотступно ведет трудную и сложную борьбу в украинском небе. Три раза Андрей Кустов — теперь уже гвардии капитан — был в об'ятиях смерти, и трижды он вырывался из ее цепких рук и вновь возвращался на аэродром в свой полк, вновь получал истребитель, всё более совершенный и быстроходный.

Со своим «ишаком» Кустов расстался еще в июльские дни 1941 года над переправой у Днестра, где он вступил в бой с тремя «Мессершмиттами» на большой высоте. Ввязался он в этот бой, подкравшись сзади к врагу, сразив немецкий истребитель одной очередью. Два оставшихся атаковали его с боков. Кустов не помнит, как протекал этот тяжелый и яростный бой, но до сих пор не может забыть, как машина его с необычайной послушностью ускользала от вражеского огня, как он, израсходовав весь боевой запас патронов, повел истребитель на лобовую атаку, еще не осознав всего, что может произойти.

Тогда, впервые, но уже на всю жизнь, Кустов убедился, что побеждает тот, кто крепче духом, волей, нервами. Немцы не выдержали, отвернули, ушли. Он возвращался на аэродром, еще не заметив ни своих ранений, ни капризов истребителя. Успокоившись и осмотревшись, Кустов увидел кровь на комбинезоне, да и самолет начал терять высоту и скорость. В такие мгновения у летчика есть только одна мысль: дотянуть домой, ведь лететь еще совсем малость, лишь бы дотянуть, а там всё будет в порядке.

Но дотянуть Кустову не удалось. В момент поворота он попытался выровнять истребитель и тогда понял, что «ишак» вышел из повиновения. Началось то трагическое и быстрое сближение с землей, от которого веет смертной тоской. Кустов выскользнул из самолета, нога не действовала, потому что в бедре сидели две пули, но этого он не заметил и больше ничего не запомнил: ни момента спуска на парашюте, ни падения, ни толчка. Он очнулся в блиндаже у танкистов, которые его подобрали— истекающего кровью, израненного, с переломанной рукой. Они наблюдали за его боем, и кто-то ему прошептал: «Из тех двух один тоже свалился...»

Он вернулся в полк поздней осенью. Ему дали новый истребитель, на этот раз «Яковлев». *В тот же день он вылетел на передовые* позиции. Он все еще жалел о своем привычном «ишаке», но вскоре убедился, что немцы его боятся и не хотят с ним драться. Сначала это об'яснялось высокими *конструктивными качествами и огневой* мощью истребителя «Яковлев». Но постепенно появилась особая выучка, умение навязывать и выигрывать самые неожиданные и смелые сражения, доведенное до совершенства *владение и собой, и самолетом.* И Кустов стал грозой для вражеских истребителей. За ним охотились, его подстерегали и поздней зимой, в февральские дни 1943 года, его снова подбили.

Этому *предшествовали крупные воздушные бои* на подступах к Украине. Кустов возвращался туда, где начинал воевать,— в украинское небо. На рассвете он вылетел на «свободную охоту» вместе с лейтенантом Сидором Мигуновым. *Они углубились в* тыл врага, сожгли транспортный самолет «Ю-52», обстреляли колонну, двигавшуюся к фронту. Потом увидели бензиновые цистерны. Кустов поджег и их и в это время был атакован *десятью немецкими истребителями* «Фокке-Вульф-190».

Короткий, но тяжелый бой Кустов и Мигунов провели с истинным мастерством. Они сбили два вражеских самолета, но силы были неравные. *Спасая Мигунова от удара в* хвост, Кустов сам оказался под пушечным огнем врагов. Они отбили ему полкрыла и повредили рулевое управление. Кустов почувствовал какой-то ожог в ногах и последним проблеском сознания догадался, что это пулеметная очередь. У него еще хватило сил отстегнуть ремни и дернуть парашют.

Кустов не помнит, как он попал в лес и долго ли там лежал. *Ночью он очнулся*, в глубоком снегу вырыл себе нору, залез поглубже и дождался рассвета. Летчик не хотел думать ни о ранах, ни о боли, вся душа его и крепкая воля были поглощены только одним желанием: выбраться отсюда. Иногда он перебирал в своей памяти всё самое лучшее, счастливое и радостное, что было в его жизни, и мысль, что это уже больше не вернется, казалась ему чудовищной. Он забывался и вновь пробуждался, и всё больше и больше наполнялось его сердце жизненной энергией.

К рассвету, превозмогая страшную боль, Кустов выполз к поляне и вдали увидел неясные очертания домов. Он пополз, его израненное тело тянулось к жилью. Летчик добрался туда к полудню. В этом мучительном и показавшемся ему вечным пути он не раз впадал в беспамятство, не раз руки его, которыми он цеплялся за снежные сугробы, отказывались повиноваться. Тогда он припадал губами к снегу, душа его как бы наполнялась соками той земли, во имя которой он жил и дрался, а теперь пробивал себе дорогу к людям, дорогу, полную страдания.

Две женщины его подобрали и внесли в дом, обмыли, перевязали. У него оказалась еще рана в бедре. В деревне были немцы, и оставаться здесь он не мог. Его ночью перевезли в соседнее село, но и там больше одной ночи не пришлось задержаться. Старик-украинец предложил передавать его от села к селу, всё время двигая на восток. Кустова то несли на руках по ночному лесу, то везли по тропинкам на саночках, то кружным путем на лошадях.

Казалось, порывом и страстным желанием спасения русского летчика была охвачена вся украинская земля. Его передавали из рук в руки с наказом: нынче же ночью *перевезти, а если нельзя будет, то и перенести* на руках, на спине, — как угодно, до села, где живет женщина, кое-что знающая по медицине. И вот три недели Кустова кормили, нянчили, перевязывали, несли или везли люди, которых он совсем не знает и, может быть, никогда и не встретит.

Вблизи линии фронта его встретили партизаны из отрядов украинского народного *героя Ковпака и на самодельных носилках* пронесли через линию фронта к передовым частям Красной Армии.

На сей раз Кустов пробыл в госпитале три месяца. Он вернулся в полк еще прихрамывая, но всё же попросил самолёт.

— Ты же ещё хромаешь?—удивился *подполковник.*

— Это на земле, а в воздухе я хромать не буду,— усмехнулся Кустов.

И вскоре он начал летать. Он чувствовал себя в вечном долгу перед теми людьми, которые его несли. Хоть те села и были уже давно освобождены от врагов, но *теперь ему казалось, что для борьбы его* вернула к жизни вся украинская земля.

Только на-днях Андрей Кустов провел в украинском небе искусный ночной бой. Немцы уже не решаются бомбить наши дороги и города днем. Они появляются преимущественно ночью. И вот для уничтожения вражеских бомбардировщиков, прорвавшихся к фронтовой дороге, вылетели истребители Андрея Кустова.

В эту светлую украинскую ночь, настолько светлую, что яркий луч прожектора сли*вался с мглистым небом, они сбили три* немецких самолета. В ночном бою нужны величайшая осторожность, натренированность, владение техникой пилотирования в ее высших пределах, зоркость, точность удара. Кустов владел всем этим. *Я был в тот* ночной час на аэродроме и по радио слышал спокойный, басовитый голос Кустова там, в высоте.

Кустов вернулся к аэродрому и сообщил, что пушечный снаряд врага повредил шасси самолёта и он сядет на «брюхо». С огромным волнением друзья ждали этой *страшной ночной посадки*. Врачи с каретами промчались к стартовой дорожке. Но они не понадобились. Летчик показал, что он мастер своего дела, и посадил самолет, не причинив ему серьезных повреждений.

Поужинав, Кустов долго допытывался у инженера, можно ли за день пустить опять «в дело», как он выражался, его истребитель. Ему обещали, и тогда он ушел к себе в землянку широкими и неторопливыми шагами хозяина земли и неба.

***О. КУРГАНОВ.***
1-й Украинский фронт

# Военные операции в Северной Франции

## Сообщения штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром коммюнике штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Союзные войска продолжали продвигаться во всех секторах, несмотря на то, что германские танковые войска получили новые подкрепления. На побережье продолжалась высадка десантов; опорные пункты вражеского сопротивления, которые были обойдены, систематически уничтожаются.

Союзная авиация продолжала 8 июня оказывать поддержку военно-морским и сухопутным силам, производя налёты на различные об'екты. Во второй половине дня воздушные операции в Северной Франции сократились из-за ухудшения погоды. Крупные силы нашей тяжелой бомбардировочной авиации атаковали железнодорожные об'екты и аэродромы за пределами района боёв. Утром 8 июня они действовали в сопровождении истребителей. Истребители обстреливали наземные цели, сбили 31 вражеский самолёт и уничтожили свыше двух десятков неприятельских машин на аэродромах. Из этих операций не вернулись на свои базы три бомбардировщика и 24 истребителя.

В течение вчерашнего дня отмечался эпизодический огонь некоторых береговых батарей, которые снова были приведены к молчанию артиллерийским огнём союзных военных кораблей. Средние бомбардировщики совершили налёт на шоссе и на мост через Сену в Верноне, а штурмовики наносили удары по скоплениям вражеских войск, транспортных средств, артиллерийским позициям, танкам и об'ектам на железных и шоссейных дорогах позади линии фронта. Истребители союзников патрулировали над судами и районом боёв. Уничтожен 21 вражеский самолёт. Мы потеряли 11 истребителей, но два лётчика спаслись. Снабжённые ракетными установками, истребители атаковали германские торпедные катеры в Ла-Манше, один из которых повреждён.

Минувшей ночью значительные силы тяжёлой бомбардировочной авиации союзников совершили налёт на железнодорожные центры в Ренне, Фужере, Алансоне, Майене и Понтобо. 2 тяжёлых бомбардировщика не вернулись на свои базы. Лёгкие бомбардировщики в течение ночи наносили удары по железнодорожным об'ектам за пределами района боёв».

* * *

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). В опубликованном сегодня вечером коммюнике штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Американские войска перерезали в нескольких местах дорогу Карантан — Валонь, а также ширококолейную железную дорогу, ведущую к Шербуру. Отмечается дальнейшее продвижение к западу и юго-западу от Байё. Ожесточённые бои идут в районе города Кан, где противник всячески пытается приостановить наше наступление. Количество бронетанковых войск с обеих сторон увеличивается, и продолжаются тяжелые бои на всех участках. Опорные пункты противника, обойденные ранее, сейчас ликвидированы. Погода ухудшилась. Но наши предмостные укрепления неуклонно наращиваются. Плохая видимость и бурная погода сократили до минимума деятельность авиации союзников над районом боев».

В коммюнике далее сообщается, что на рассвете союзные корабли перехватили соединение германских эсминцев и вступили с ним в бой.

Один эсминец был торпедирован и взорвался, другой, охваченный огнем, выбросился на берег. Два других корабля получили повреждения.

После рассвета торпедными катерами противника были снова предприняты безуспешные попытки вступить в зону наступления как с востока, так и с запада. Торпедные катера были перехвачены и отогнаны лёгкими береговыми силами. У мыса Барфлёр во время короткой орудийной перестрелки отмечены попадания в два судна противника. В течение суток военные корабли союзников вели огонь по 46 целям. Корректировка огня проводилась как самолётами, так и офицерами передовых наблюдательных постов, которые высадились с ударными войсками.

## Ход операций в Северной Франции

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе верховного командования войск союзников сообщает, что, по полученным им сведениям, потери в живой силе и в кораблях при высадке войск с моря оказались ниже самых оптимистических предположений.

Союзники продвинулись на всех участках фронта. Ни в одном пункте они не были оттеснены и нигде не достигли большого продвижения.

Командование одной из дивизий союзников сообщило, что ею взято свыше тысячи пленных и захвачены танки. Установлено, что в настоящий момент в боях участвуют 10 германских дивизий.

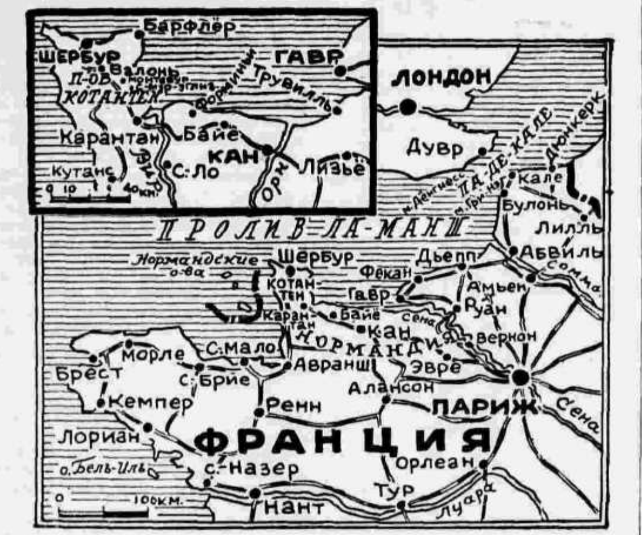
Неблагоприятная погода задержала выгрузку примерно на 24 часа. Метеорологические условия мешали доставке подкреплений и грузов, но благодаря наступившему улучшению погоды командование навёрстывает упущенное.

Бои принимают ожесточённый характер по мере того, как немцы вводят в бой более крупные танковые силы.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Из штаба верховного командования экспедиционных войск получены сведения о том, что самолёты союзников уже оперируют с баз в Нормандии.

### В Нормандию прибывают новые подкрепления

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передаёт, что, по сведениям, полученным сегодня утром из штаба верховного командования экспедиционных сил союзников, на плацдарм в Нормандии непрерывно прибывают подкрепления. Выгрузка войск производится весьма быстрыми темпами. Места высадки десантов находятся в превосходном состоянии. Условия погоды способствуют переброске войск союзников в Нормандию.




### Приезд в Лондон руководителей американских вооруженных сил

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что Рузвельт об'явил о прибытии в Лондон руководителей вооружённых сил США — генерала Маршалла, адмирала Кинга и генерала Арнольда.

—o—

## Положение в районе высадки войск союзников

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на последние сведения, полученные в штабе экспедиционных сил утром 9 июня, сообщает, что линия фронта союзников проходит в настоящее время северо-восточнее Кан в направлении на северо-запад по открытой местности, примерно параллельно магистрали, идущей к Байё. Затем она идёт на запад до крайнего фланга плацдармов союзников на побережье. Английские и канадские войска держат левый фланг, за правом находятся американцы. На левом фланге действует 6-я авиадесантная дивизия.

Центр тяжести боёв находится в районе города Кан, расположенном в 15 километрах от побережья. Другой центр боёв находится на дороге, идущей с востока на запад от Сент-Мер-Эглиз на полуострове Котантен.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе верховного командования экспедиционных войск союзников сообщил утром 9 июня, что немецкое командование сейчас развернуло свои резервы и бросило их в бой во всем районе высадки войск союзников в Нормандии. Как стало известно, сегодня рано утром в глубине района происходят весьма тяжёлые бои. Однако английские и американские войска продолжают продвигаться на всём фронте, и плацдарм союзников постепенно расширяется.

Корреспондент сообщает о том, что американские войска сражаются на правом фланге союзников, то-есть в нижней части полуострова Котантен. Их плацдарм непрерывно расширяется. В восточной части полуострова происходят бои за важную рокадную дорогу. Полагают, что речь идёт о дороге, идущей от Монтебура, находящегося юго-восточнее Валони, к Карантану. От Карантана дорога переходит в магистральную дорогу, ведущую к Байё, которая, как известно, перерезана союзными войсками во многих местах.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). По сообщениям военных корреспондентов, на полуострове Котантен американские войска заняли населённый пункт Сент-Мер-Эглиз, расположенный на главной шоссейной дороге, ведущей в Шербур. Сент-Мер-Эглиз находится в 13 километрах к северу от Карантана и в 11 километрах к западу от восточного побережья полуострова Котантен. В течение последних двух дней на полуострове продолжалась высадка войск и выгрузка снаряжения. Американские крейсеры и эсминцы огнём своей артиллерии продолжают оказывать интенсивную поддержку войскам. По сведениям, полученным в верховном штабе командования экспедиционных войск союзников, в операциях на полуострове Котантен участвуют французские парашютные войска.

Сегодня войска союзников заняли город Форминьи, находящийся в 15 километрах северо-западнее Байё.

—o—

### Бомбардировка Мюнхена

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). В Лондоне об'явлено, что американские тяжелые бомбардировщики сегодня бомбардировали район Мюнхена. В операции участвовало более 750 тяжёлых бомбардировщиков.

—o—

## Первый раунд

Шведская газета «Свенска дагбладет» пишет:

«В Берлине признают, что союзники «вышибли несколько «тактических» зубов из челюсти Атлантического вала».

Какой был брёх у немцев: шквал!
Про «Атлантический» свой вал
Они во все трубили трубы.
Ан в «первом раунде»—скандал! —
«У вала вышиблены зубы!»

Зло просчиталась немчура,
Одно забыв учесть заране:
Американцы, англичане
По части бокса—мастера!

**Демьян БЕДНЫЙ.**

# Воззвание генерала Эйзенхауэра к населению Франции

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Генерал Эйзенхауэр обратился к населению Франции с воззванием, которое сброшено с самолетов на районы, оккупированные немцами, и вывешено в районах, освобожденных войсками союзников. Воззвание гласит:

«Мы прибыли сюда, чтобы на поле боя решить исход войны, которую вы героически продолжали в течение нескольких лет упорного сопротивления. Мы искореним нацистскую тиранию для того, чтобы народы Европы могли снова получить свободу. На меня, как на верховного главнокомандующего союзных экспедиционных сил, возложены долг и ответственность за принятие всех мер, необходимых для ведения войны. Необходимо быстрое выполнение всех приказов, которые я буду издавать. Все должны продолжать выполнение своих нынешних обязанностей до получения других указаний. Те, кто действовали заодно с врагом и таким образом предавали свою страну, будут удалены. Дело французского народа создать свою гражданскую администрацию и обеспечить безопасность моих войск. Члены прикомандированной комиссии французской военной миссии будут оказывать помощь в этом отношении».

Далее в воззвании говорится: «Военные материалы должны доставляться в первую очередь, но мы приложим все усилия для того, чтобы оказать вам помощь, в которой вы так остро нуждаетесь. Я рассчитываю на вашу помощь в деле окончательного разгрома гитлеровской Германии и восстановления исторических французских свобод. Когда победа будет завоёвана и Франция освобождена от её угнетателей, французский народ сможет свободно избрать в кратчайший возможный срок демократическими методами и при демократических условиях форму правления, при котором он хочет существовать.

Враг будет сражаться с мужеством отчаяния. Он не пренебрежет никакими мерами, которые, по его мнению, могут замедлить продвижение наших войск. Наше дело правое, наши войска сильны. Вместе с нашими отважными русскими союзниками на Востоке мы пойдем к несомненной победе».

# Наступление союзных войск в Италии

### Занятие Витербо, в 80 километрах к северу от Рима

АЛЖИР, 9 июня. (ТАСС). По полученным из штаба союзников в Италии сведениям, войска союзников заняли сегодня город Витербо (в 80 километрах к северу от Рима). Заняты также города Ветралла (южнее Витербо) и Тарквиния (в 12 км. севернее Чивита-Веккиа).

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что противник продолжал отступать под мощным натиском войск союзников западнее Тибра. Восточнее этой реки войска союзников также вынуждают противника к отступлению. Противник прикрывает своё отступление арьергардными боями и производит большие разрушения. Происходили ожесточённые местные бои. В секторе Адриатического побережья в ночь на 8 июня в расположении противника отмечалось большое количество взрывов, после чего противник начал отступать. Частями союзников взят город Толло (западнее Ортоны). Войска союзников заняли также Агоста (юго-западнее Авеццано), Паломбара Сабина (северо-восточнее Рима), Сутри (северо-западнее Рима), Капрарола (юго-западнее Витербо).

Минувшей ночью бомбардировщики атаковали об'екты в Нише (Югославия). Вчера днём над зоной боёв было замечено всего три самолёта противника.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). По сообщениям из штаба войск союзников в Италии, войска 5-й армии захватили город Чивита-Кастеллана, расположенный в 50 километрах к северу от Рима.

Генерал Александер сообщил военным корреспондентам, что в госпиталях Рима обнаружено 8 тысяч раненых немцев.

ЛОНДОН, 8 июня. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Италии сообщает, что части английской 8-й армии заняли Гвидония и Ментана (северо-восточнее Рима), а также Валлепетра (восточнее Рима близ Субиано).

Корреспондент передаёт, что, по сообщениям лётчиков разведывательной авиации, все мосты через Тибр в районе между Римом и Орте (50 км. севернее Рима) разрушены.

По сообщению штаба войск союзников в Италии, немцы отступают в «состоянии сильной дезорганизации». Части американской 5-й армии продвигаются севернее Чивита-Веккиа и Браччано. Передовые отряды наступают по направлению к Тарквиния.

НЬЮ-ЙОРК, 8 июня. (ТАСС). Как сообщает римский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в Риме обнаружено много взрывчатых веществ и бомб замедленного действия, что доказывает намерения немцев минировать здания.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе союзников в Италии сообщает, что войска 5-й армии продолжают продвигаться к северу и северо-западу от Рима. В настоящее время они уже достигли района озера Вико, находящегося в 15 километрах от важного узла коммуникаций Витербо и примерно в 65 километрах севернее Рима.

Части 8-й армии, двигающиеся на северо-восток, в настоящее время продвинулись за Рим на 30 километров. Соединения, продвигающиеся по направлению к Авеццано, находятся уже в 15 километрах от этого города. Противник оказывает слабое сопротивление, однако 8-я армия наталкивается на значительные минные поля.

### Образование нового итальянского правительства

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Римский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что приехавшему в Рим маршалу Бадольо не удалось договориться с римскими политическими деятелями об образовании нового кабинета под его председательством.

Сегодня поздно вечером новый кабинет был сформирован итальянским политическим деятелем Иваноэ Бономи. Среди членов нового кабинета—7 министров без портфеля, в их числе граф Сфорца, профессор Бенедетто Кроче и лидер коммунистов Тольятти (Эрколи).

Бономи родился в 1873 году. В 1921—22 гг. был премьер-министром. Издавал газету «Иль Мондо», закрытую после прихода к власти Муссолини.

## Военный министр США об операциях в Италии

ВАШИНГТОН, 8 июня. (ТАСС). Военный министр США Стимсон сообщил представителям печати, что войска союзников в Италии быстро продвигаются на север. Они захватили Чивита-Веккиа и значительно продвинулись в северо-восточном направлении. Немецкие войска чрезвычайно уязвимы для атак с воздуха — в течение нескольких дней в районе боев не было видно германских самолётов. Стимсон заявил, что армия Кессельринга разрезана на части.

Стимсон заявил, что с момента высадки первого десанта на территории Италии и вплоть до 30 мая американская армия потеряла 9.964 человека убитыми, 38.554 ранеными, 9.011 пропавшими без вести. За три дня ожесточённых боев к югу от Рима потери американской армии составили 2.379 человек.

Всего с начала войны и до 21 мая американская армия потеряла на всех театрах военных операций 28.952 человека убитыми, 68.779 ранеными, 40.084 пропавшими без вести, 33.543 захваченными в плен; 41.105 раненых возвратились в строй.

## Американский государственный деятель о поездке в СССР

ВАШИНГТОН, 6 июня. (ТАСС). Руководитель радиоотдела Управления по делам военного производства США Эллис выступил на собрании американской «Ассоциации радиопромышленников» с речью, в которой описывал свою недавнюю поездку в СССР.

Отметив, что до войны советская радиопромышленность была значительно меньше американской, Эллис лестно отозвался о развитии её во время войны, несмотря на трудности эвакуации на восток при исключительно неблагоприятных условиях. Он сказал, что энтузиазм заводских рабочих произвел на него большое впечатление.

Эллис дал высокую оценку энергии, искусству и изобретательности русского народа. Выразив уверенность в продолжении и развитии дружественных отношений между Об'единёнными нациями после войны, он сказал, что, по его мнению, США и Россия могут оказать друг другу большую помощь в отношении послевоенных радиопроблем.

### Бои в Югославии

ЖЕНЕВА, 9 июня. (ТАСС). Как передают из Югославии, Верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Западной Боснии продолжаются ожесточённые бои на всех участках фронта. В секторе Млиниште—Рибник немцы заняли Рибник. Под Млиниште немецкие войска разгромлены и отброшены на исходные позиции.

В Восточной Боснии югославские части продолжают наступательные операции.

В Хорватии в Кордуне очищена от противника значительная территория.

—o—

### Смерть бывшего польского министра иностранных дел Бека

ЖЕНЕВА, 6 июня. (ТАСС). Гитлеровское агентство — германское информационное бюро сообщило, что «5 июня в Стенешти, близ Бухареста, умер бывший польский министр иностранных дел полковник Бек. В течение двух лет Бек страдал тяжелой формой туберкулеза».

—o—

### Американская профсоюзная организация о польском конгрессе в Буффало

НЬЮ-ЙОРК, 6 июня. (ТАСС). Комитет профсоюзов города Элизабет (важного промышленного центра штата Нью-Джерси), об'единяющий профсоюзы, входящие в состав АФТ, КПП, а также железнодорожные профсоюзы, осудил деятельность польского конгресса в Буффало, заявив, что на этом конгрессе не были представлены подлинные американцы польского происхождения. Комитет заявил также, что он «осуждает политику польской группы лиц, занимающихся подрывной деятельностью, которая может внести раскол в демократические силы в этот час вторжения».

### Вручение верительных грамот советским послом в Канаде тов. Зарубиным

ОТТАВА, 9 июня. (ТАСС). Советский посол в Канаде тов. Зарубин сегодня вручил генерал-губернатору Канады свои верительные грамоты и отзывные грамоты своего предшественника на посту посла СССР в Канаде тов. Гусева.

Вручение верительных грамот состоялось в присутствии представителей министерства иностранных дел и представителей советского посольства.

—o—

### Заявление государственного департамента США о признании Боливии

НЬЮ-ЙОРК, 6 июня. (ТАСС). Как передаёт корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, государственный департамент разослал странам Американского континента сообщение, в котором указывает, что нынешнее правительство Боливии «бесповоротно присоединилось» к делу Об'единённых наций и что временное правительство, возглавляемое президентом майором Вильяроэль, исключило из состава правительства антидемократические элементы и в настоящее время полностью «контролирует политическую ситуацию Боливии».

Государственный департамент указывает далее, что дипломатическое признание правительства Боливии ещё более упрочит позицию боливийского правительства, способствуя присоединению к нему всех боливийских политических партий. Агентство Ассошиэйтед Пресс передаёт, что посол США в Панаме Уоррен, который возглавлял специальную миссию, посетившую Боливию, подготовил доклад о положении в стране.

# Район вторжения

СПРАВКА

Ла-Манш, который древние римляне называли «Британским морем», сливается на юго-западе с Атлантическим океаном, а на северо-востоке через пролив Па-де-Кале — с Северным морем. Наибольшей ширины — 255 километров — канал достигает между Сен-Мало (Франция) и устьем реки Экс (Англия). Уже всего канал между мысом Гри-Нэ на французском побережье и Дёнгнесс — на английском, где он не шире 32 километров.

Условия плавания в Ла-Манше неблагоприятны вследствие быстрых течений, частых бурь и туманов, в особенности зимой и осенью. Но по географическому положению пролив имеет исключительно важное значение в мореплавании, и до войны Ла-Манш был одной из самых оживлённых магистралей на мировых морских коммуникациях. Здесь скрещиваются важнейшие водные пути, связывающие порты Германии, Франции, Великобритании.

На французском берегу Ла-Манша расположены такие крупные портовые города, как Булонь, Кале, Гавр, Шербур.

Высадка союзных войск осуществлена в одном из исторических районов Франции — в Нормандии. Одновременно англо-американские десантные части высадились на нормандских островах в Ла-Манше — Гернси и Джерси, принадлежащих Великобритании и захваченных немцами в 1940 году. Площадь Джерси равняется 116 квадратным километрам, Гернси — 65 квадратным километрам.

В административном отношении Нормандия делится на пять департаментов—Манш, Кальвадос, Орн, Эр, Нижняя Сена. Число жителей Нормандии — около $2\frac{1}{2}$ млн.

Десант произведен не в самом узком месте канала. Судам пришлось покрыть от берегов Англии до нормандского побережья свыше 150 километров. Районы высадки расположены между бухтой реки Сены (вблизи Гавра) и Шербуром. Десанты были произведены также в целом ряде мест — вблизи Барфлёра, Трувилля, возле устьев рек Сены, Орн, Вир; вблизи Карантана на полуострове Котантен.

Расстояние между Шербуром и Гавром по линии побережья, где произведены десанты, равняется 180 километрам.

Рельеф местности благоприятен для наступательных операций союзников, так как здесь нет таких возвышенностей и естественных препятствий, которые могли бы затруднить движение войск в глубь страны. Только полуостров Котантен, где находится Шербур, представляет собой возвышенность до 200 метров над уровнем моря.

Множество шоссейных и железных дорог, связывающих Нормандию с Парижем, придает огромное стратегическое значение всему району высадки.

Наряду с чрезвычайно важными в военном отношении железными дорогами, связывающими Париж с Гавром, Руаном, Шербуром, здесь проходят и крупные водные пути, ведущие из внутренних областей Франции к берегам Нормандии.

Крупнейшие океанские порты Франции—Гавр и Шербур, составляющие как бы правый и левый фланги десантной операции союзников, находятся сравнительно недалеко от Парижа; так, например, Гавр отстоит от Парижа всего лишь в 228 километрах.

Расположенный в устье Сены крупнейший после Марселя океанский порт Гавр всегда играл огромную роль в сношениях Франции с Северной и Южной Америкой. Гавр называли океанской гаванью Парижа. Он доступен для самых больших судов. В первую мировую войну англичане и американцы превратили Гавр в одну из основных баз для высадки своих войск во Францию, в базу военных материалов.

Шербур — важный порт на полуострове Котантен. Рейд Шербура защищен от океанских волн огромным молом длиною около 4 километров.

Бои за овладение двумя крупными военно-морскими базами Франции — Шербуром и Гавром, естественно, имеют большое значение. Прорыв германской линии в районе Байё говорит об успешном развитии операций союзников, имеющих целью отрезать гитлеровские войска, находящиеся в Шербуре и на всем полуострове Котантен. Одновременно идут ожесточённые сражения и в районе Гавра.

Река Сена, впадающая в Ла-Манш, соединяет Гавр с Парижем. Общее протяжение реки — 775 километров. К ее важнейшим притокам принадлежит Марна, где в первой мировой войне немцам было нанесено решительное поражение. Множество каналов связывает Сену с реками Соммой, Шельдой, Маасом, Рейном, Соной и Луарой.

Город Байё находится в 8 километрах от побережья, к северо-западу от города Кан.

Город Кан является важным узловым пунктом целого ряда шоссейных и железнодорожных путей, связывающих Шербур и полуостров Котантен с внутренними областями Франции и Парижем. Город Кан расположен в месте, где река Орн благодаря приливам становится проходимой для морских судов.

### Вручение американского ордена заместителю командующего Военно-Воздушными Силами Красной Армии генерал-полковнику авиации А. В. Никитину

5 июня с. г. Посол США в СССР г-н В. А. Гарриман вручил американский орден «Командора Ордена за Заслуги» генерал-полковнику авиации А. В. Никитину, награжденному за умелое руководство общими мероприятиями, связанными с проектом «челночных» бомбардировок Германии и ее сателлитов.

На церемонии вручения ордена в Посольстве США присутствовали: Глава Военной Миссии США в СССР ген.-м. Д. Р. Дин, Посол Великобритании г-н А. К. Керр, Глава Британской Военной Миссии в СССР ген.-лейт. Баррос, Посол Канады г-н Уилгрес, Посланник Австралии г-н Малоней и офицеры американской и английской армий.

С советской стороны присутствовали: Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР А. Я. Вышинский, Главный Маршал Авиации А. А. Новиков, ген.-полк. А. К. Репин, ген.-лейт. Д. Д. Грендаль, ген.-м. Н. В. Славин, ген.-м. В. Н. Евстигнеев и др.

Посол США г-н Гарриман, генерал-майор Дин и генерал-полковник А. В. Никитин обменялись краткими речами.

—o—

### Концерты по радио

Сегодня после 12 часов ночи в радиоконцерте у микрофона выступит государственный джаз-оркестр под управлением заслуженного артиста республики Леонида Утесова.

Завтра в радиоконцерте после 12 часов ночи выступает Московский театр оперетты. В программе — монтаж оперетты «Роз-Мари».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

(выпуск первого года)

БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

22-го тиража выигрышей, состоявшегося 20 мая 1944 года в г. Москве.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех 61 разрядах беспроигрышного выпуска займа:

| №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях | №№ серий | №№ облигаций | Размер выигрыша в рублях |
|---|---|---|---|---|---|
| 40389 | 1—50 | 150 | 51485 | 26*) | 500 |
| 40597 | 37*) | 500 | 51549 | 1—50 | 200 |
| 40599 | 35*) | 500 | 51710 | 41*) | 500 |
| 41060 | 17*) | 500 | 51854 | 40*) | 500 |
| 41189 | 06*) | 500 | 52028 | 1—50 | 150 |
| 41190 | 1—50 | 200 | 52131 | 20*) | 500 |
| 41346 | 14*) | 500 | 52221 | 16*) | 500 |
| 41354 | 32*) | 500 | 52307 | 44*) | 500 |
| 41492 | 1—50 | 200 | 52430 | 38*) | 500 |
| 41748 | 17*) | 500 | 52682 | 1—50 | 200 |
| 41789 | 1—50 | 200 | 52725 | 06*) | 500 |
| 41835 | 11*) | 500 | 52881 | 08*) | 500 |
| 41907 | 1—50 | 200 | 52973 | 41*) | 500 |
| 42159 | 12*) | 500 | 52997 | 1—50 | 200 |
| 42198 | 17*) | 500 | 53084 | 06*) | 500 |
| 42201 | 31*) | 1.000 | 53139 | 23*) | 500 |
| 42381 | 15*) | 500 | 53584 | 1—50 | 200 |
| 42476 | 1—50 | 200 | 53627 | 33*) | 500 |
| 42642 | 14*) | 500 | 53663 | 33*) | 500 |
| 43083 | 24*) | 500 | 53909 | 1—50 | 200 |
| 43227 | 05*) | 500 | 53919 | 25*) | 500 |
| 43351 | 1—50 | 200 | 54045 | 18*) | 500 |
| 43400 | 03*) | 500 | 54101 | 30*) | 500 |
| 43418 | 1—50 | 200 | 54134 | 30*) | 500 |
| 43437 | 33*) | 500 | 54159 | 18*) | 500 |
| 43470 | 28*) | 500 | 54172 | 1—50 | 200 |
| 43513 | 44*) | 500 | 54174 | 19*) | 500 |
| 43605 | 10*) | 500 | 54271 | 1—50 | 200 |
| 43923 | 43*) | 500 | 54308 | 29*) | 500 |
| 43948 | 1—50 | 200 | 54390 | 21*) | 500 |
| 44035 | 18*) | 500 | 54657 | 1—50 | 200 |
| 44059 | 38*) | 500 | 54751 | 1—50 | 200 |
| 44128 | 12*) | 500 | 54805 | 05*) | 1.000 |
| 44325 | 12*) | 500 | 54823 | 45*) | 500 |
| 44754 | 40*) | 500 | 54880 | 44*) | 500 |
| 44840 | 44*) | 500 | 55326 | 1—50 | 200 |
| 45001 | 1—50 | 200 | 55365 | 23*) | 500 |
| 45219 | 40*) | 500 | 55392 | 15*) | 500 |
| 45741 | 18*) | 500 | 55524 | 1—50 | 200 |
| 45743 | 1—50 | 200 | 55697 | 10*) | 500 |
| 45756 | 38*) | 500 | 55765 | 46*) | 500 |
| 45770 | 36*) | 500 | 55809 | 08*) | 500 |
| 46086 | 29*) | 500 | 55915 | 40*) | 500 |
| 46102 | 1—50 | 200 | 56042 | 1—50 | 200 |
| 46171 | 34*) | 500 | 56076 | 38*) | 500 |
| 46399 | 26*) | 1.000 | 56080 | 32*) | 500 |
| 46478 | 21*) | 3.000 | 56189 | 1—50 | 200 |
| 46949 | 1—50 | 200 | 56355 | 45*) | 500 |
| 47105 | 1—50 | 150 | 56620 | 1—50 | 200 |
| 47167 | 18*) | 500 | 56798 | 1—50 | 200 |
| 47664 | 04*) | 500 | 56866 | 12*) | 500 |
| 47821 | 11*) | 500 | 56893 | 47*) | 500 |
| 47862 | 1—50 | 200 | 56956 | 25*) | 500 |
| 48014 | 03*) | 500 | 57073 | 43*) | 500 |
| 48828 | 1—50 | 200 | 57167 | 39*) | 500 |
| 48893 | 27*) | 500 | 57178 | 1—50 | 200 |
| 48995 | 17*) | 500 | 57193 | 12*) | 500 |
| 49145 | 02*) | 500 | 57337 | 03*) | 500 |
| 49210 | 16*) | 500 | 57546 | 13*) | 500 |
| 49666 | 34*) | 1.000 | 57724 | 1—50 | [illegible] |
| 49692 | 16*) | 500 | 57731 | 45*) | 500 |
| 49842 | 46*) | 500 | 57859 | 09*) | 500 |
| 49923 | 28*) | 500 | 58271 | 48*) | 500 |
| 50043 | 1—50 | 200 | 58339 | 39*) | 500 |
| 50207 | 1—50 | 150 | 58414 | 42*) | 1.000 |
| 50310 | 1—50 | 150 | 58610 | 02*) | 500 |
| 50537 | 1—50 | 200 | 58730 | 1—50 | 150 |
| 50698 | 10*) | 500 | 58790 | 16*) | 500 |
| 50850 | 17*) | 500 | 58939 | 12*) | 500 |
| 50865 | 1—50 | 200 | 58995 | 1—50 | 200 |
| 50874 | 23*) | 500 | 59045 | 28*) | 500 |
| 50910 | 1—50 | 200 | 59201 | 1—50 | 200 |
| 51128 | 1—50 | 200 | 59587 | 26*) | 500 |
| 51309 | 25*) | 500 | 59630 | 01*) | 500 |
| 51480 | 31*) | 500 | 59681 | 37*) | 500 |

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 150 рублей.



АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-80; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-08.

Б2203. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 310.